

SEPARADORES Y TORNILLERIA 2017



Los separadores de ruedas BTR performance están fabricados con barras de aluminio de calidad certificada cortadas con máquinas CNC que aseguran la máxima precisión.

Cada kit de 2 piezas, se pueden suministrar con tornillos certificados que pueden ser compatibles y/o ajustables según las necesidades, pueden usar también los tornillos originales o de las llantas instaladas. Se sugiere fijar los tornillos siguiendo las instrucciones definidas por el fabricante y comprobar su resistencia después de un período de tiempo.

La gran precisión de los separadores, el anillo de centrado (en todos los modelos con un espesor de más de 12 mm) y de los tornillos suministrados por BTR performance, asegura una instalación fácil, rápida y precisa.

Gracias a los separadores de rueda, el coche obtendrá una mayor estabilidad debido a la distancia más amplia entre ejes y dará una apariencia más agresiva.

BTR performance posee una amplia gama de separadores de doble centrado, de diferentes espesores, con fijación simple o doble y además ofrece la posibilidad de fabricar separadores a petición del cliente.

Para una correcta instalación de separadores, BTR performance recomienda:

Antes de instalar separadores, se debe eliminar los depósitos de polvo o de óxido de los bujes con un cepillo de metal. Si es necesario, la cubierta que protege al rodamiento de la rueda tiene que ser removida e instalada en el centro del separador.

Después de colocar los separadores, usted tiene que comprobar que no existan interferencias con partes mecánicas o con el chasis del coche.

Si el coche tiene llantas que son diferentes de las originales es mejor ponerse en contacto con un centro especializado con el fin de verificar la posibilidad de instalar los separadores según las diferentes notas y observaciones que detallamos a continuación.



Notas:

- A** - Con los separadores de 5 mm de espesor, no suele ser necesario sustituir los espárragos o tornillos originales; se aconseja que verifique que la longitud útil total de la rosca de para cubrir estos 5mm.
- B** - Estos separadores se pueden instalar sólo con ruedas de acero o ruedas de aleación originales.
- C** - Estos separadores se pueden instalar sólo con llantas de aleación del mercado de accesorios.
- D** - Estos separadores sólo se pueden instalar en el eje delantero.
- E** - Algunos vehículos pueden tener espárragos de diferentes diámetros dependiendo del año y modelo. Por lo tanto, antes de pedir el separador tiene que comprobar el diámetro de las estrías en los espárragos del eje delantero y trasero. Los espárragos que se suministran con el kit son 12 x 1,25 y tienen un diámetro en el estriado de 13 mm. Si los espárragos originales tienen un diámetro diferente debe especificarlo antes de hacer el pedido.
- F** - El kit incluye espárragos de 70 mm de largo y estrías de 15 mm de diámetro.
- G** - El kit incluye espárragos de 60 mm de largo y estrías de 15 mm de diámetro.
- H** - Separador con centrado exterior.
- I** - Algunos vehículos pueden tener espárragos de diferentes diámetros dependiendo del año y modelo. Por lo tanto, antes de pedir el separador tiene que comprobar el diámetro de las estrías en los espárragos del eje delantero y trasero. Los espárragos que se suministran con el kit son 12 x 1,25 y tienen un diámetro en el estriado de 14,3 mm. Si los espárragos originales tienen un diámetro diferente debe especificarlo antes de hacer el pedido.
- J** - El kit incluye tornillería de cromo pulido idéntica a la original, Ferrari y Maserati con una longitud total de 75 mm.
- K** - El kit incluye tornillería de cromo pulido idéntica a la original, Ferrari y Maserati con una longitud total de 70 mm.
- L** - Algunos vehículos pueden tener espárragos de diferentes diámetros dependiendo del año y modelo. Por lo tanto, antes de pedir el separador tiene que comprobar el diámetro de las estrías en los espárragos del eje delantero y trasero. Los espárragos que se suministran con el kit son 12 x 1,50 y tienen un diámetro en el estriado de 14,2 mm. Si los espárragos originales tienen un diámetro diferente debe especificarlo antes de hacer el pedido.
- M** - Si el espesor de los separadores es menor que la longitud de los espárragos originales, el contacto correcto entre las llantas y los separadores no se puede garantizar. Por lo tanto, los espárragos deberán ser cortados a la medida necesaria para que no peguen de la llanta.
- N** - Los kits incluyen tornillos similares a los de las llantas de aleación originales o llantas de aleación del mercado de accesorios con asiento esférico.
- O** - Algunos vehículos pueden tener espárragos de diferentes diámetros dependiendo del año y modelo. Por lo tanto, antes de pedir el separador tiene que comprobar el diámetro de las estrías en los espárragos del eje delantero y trasero. Los espárragos que se suministran con el kit son 12 x 1,50 y tienen un diámetro en el estriado de 12,2 mm. Si los espárragos originales tienen un diámetro diferente debe especificarlo antes de hacer el pedido.
- P** - Los separadores sólo se pueden montar en el eje delantero con llantas de aleación del mercado de accesorios y tornillos con asiento cónico.
- Q** - Los separadores sólo se pueden montar en el eje trasero.



Notas:

R - Algunos vehículos pueden tener espárragos de diferentes diámetros dependiendo del año y modelo. Por lo tanto, antes de pedir el separador tiene que comprobar el diámetro de las estrías en los espárragos del eje delantero y trasero. Los espárragos que se suministran con el kit son 12 x 1,50 y tienen un diámetro en el estriado de 13 mm. Si los espárragos originales tienen un diámetro diferente debe especificarlo antes de hacer el pedido.

S - Los separadores sólo pueden instalarse con llantas de aleación originales Citroën - Peugeot.

T - Los separadores sólo se pueden montar en el eje delantero con llantas originales y de repuesto de las ruedas de aleación y tornillos con asiento esférico.

U - Los separadores sólo se pueden montar en llantas de acero.

V - El kit incluye tornillos de cromo pulido idénticos a los originales de Ferrari y Maserati, con una longitud de 66 mm.

W - El kit incluye tornillos de cromo pulido idénticos a los originales de Maserati, con una longitud de 52 mm.

X - El kit incluye tornillos de cromo pulido idénticos a los originales de Maserati, con una longitud de 48 mm.

Observaciones:

- * **1** Eje delantero solamente
- * **2** Eje trasero solamente
- * **3** Versión Gasolina
- * **4** Versión Diesel
- * **5** 3 huecos
- * **6** 4 huecos
- * **7** 5 huecos
- * **8** Vehículos fabricados antes de 08/2003 con tornillos originales cabeza 19mm Hexagonal, por favor verifique.
- * **9** Vehículos fabricados después de 08/2003 con tornillos originales cabeza 17mm Hexagonal, por favor verifique.
- * **10** Vehículos fabricados después de 01/1999 con tornillos originales cabeza 17mm Hexagonal, por favor verifique.
- * **11** Vehículos fabricados antes de 01/1999 con tornillos originales cabeza 19mm Hexagonal, por favor verifique.
- * **12** Tornillos en cromo pulido.
- * **13** Por favor verifique la longitud total de la tornillería original.
- * **14** Tornillos con arandela móvil para que encaje en las llantas de aleación original.
- * **15** Con espárragos.
- * **16** BT2037CD es compatible con los vehículos matriculados antes del 2008.

Tipos:

M1

Separadores sin tornillería



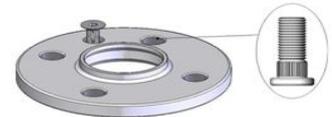
M2a

Separadores con tornillería cónica



M2b

Separadores con espárragos



M2c

Separadores con espárragos doble rosca y dados



M3a

Separadores con tornillería esférica



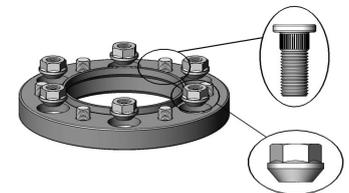
M3b

Separadores con tornillería plana



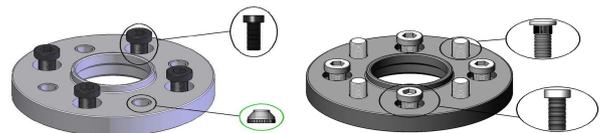
M4

Separadores de doble fijación



M5

Separadores de doble fijación con tornillos de cabeza hueca



SEPARADORES 2017

Modelo	Año		Espesor (mm)	Tipo	Nota	Ref.
	desde	hasta				
GREAT WALL MOTOR						
6x139,7 Ø 108,0 N M12x1,25						
Hover 2 wd Tipo Hover	2005	>	30	M4		BT30923CD
Hover 4 wd Tipo Hover	2005	>				
Steed 4 wd Tipo Hover	2009	>				