

## APLICACIONES DE SEPARADORES PARA SSANGYONG



Los separadores de ruedas BTR performance están fabricados con barras de aluminio de calidad certificada cortadas con máquinas CNC que aseguran la máxima precisión.

Cada kit de 2 piezas, se pueden suministrar con tornillos certificados que pueden ser compatibles y/o ajustables según las necesidades, pueden usar también los tornillos originales o de las llantas instaladas. Se sugiere fijar los tornillos siguiendo las instrucciones definidas por el fabricante y comprobar su resistencia después de un período de tiempo.

La gran precisión de los separadores, el anillo de centrado (en todos los modelos con un espesor de más de 12 mm) y de los tornillos suministrados por BTR performance, asegura una instalación fácil, rápida y precisa.

Gracias a los separadores de rueda, el coche obtendrá una mayor estabilidad debido a la distancia más amplia entre ejes y dará una apariencia más agresiva.

BTR performance posee una amplia gama de separadores de doble centraje, de diferentes espesores, con fijación simple o doble y además ofrece la posibilidad de fabricar separadores a petición del cliente.

### Para una correcta instalación de separadores, BTR performance recomienda:

Antes de instalar separadores, se debe eliminar los depósitos de polvo o de óxido de los bujes con un cepillo de metal. Si es necesario, la cubierta que protege al rodamiento de la rueda tiene que ser removida e instalada en el centro del separador.

Después de colocar los separadores, usted tiene que comprobar que no existan interferencias con partes mecánicas o con el chasis del coche.

Si el coche tiene llantas que son diferentes de las originales es mejor ponerse en contacto con un centro especializado con el fin de verificar la posibilidad de instalar los separadores según las diferentes notas y observaciones que detallamos a continuación.

## NOTAS

<b>H</b>	Separadores con centraje exterior.
<b>Y</b>	Separadores de rueda sin aro de centraje exterior.

## TIPOS

<p data-bbox="119 734 167 779"><b>M4</b></p> 	<p data-bbox="842 719 1481 797">SEPARADORES DE DOBLE FIJACION CON ESPARRAGOS PREINSTALADOS PARA FIJAR LA LLANTA Y TUERCAS PARA FIJAR EL SEPARADOR.</p>
--	--

## OBSERVACIONES

<b>7</b>	5 HUECOS.
----------	-----------

## APLICACIONES DE SEPARADORES PARA SSANGYONG

Modelo	Año		Espesor (mm)	Tipo	Nota	Ref.
	desde	hasta				
<b>SSANGYONG (Offroad)</b>						
<b>6x139,7 Ø 108,0 E M12x1,50</b>						
Korando Tipo KJ	Dec/1996	2011	30	M4	Y	<b>BT30920CD</b>
Musso Tipo FJ	Feb/1995	Jan/1999				
Rexton I Tipo RJ	2005	June/2006				
<b>5x130 Ø 84,0 E M14x1,50</b>						
Actyon Tipo CJ	Dec/2006		30	M4	H	<b>BT30933CD</b>
Actyon Sport Tipo QJ	Dec/2006		40	M4	H	<b>BT40933CD</b>
Kyron Tipo DJ	2006					
Rexton II Tipo RJ ( <b>*Observación 7</b> )	July/2006					
Rodius I Tipo RD	May/2005	2013				