

APLICACIONES DE SEPARADORES PARA JEEP



Los separadores de ruedas BTR performance están fabricados con barras de aluminio de calidad certificada cortadas con máquinas CNC que aseguran la máxima precisión.

Cada kit de 2 piezas, se pueden suministrar con tornillos certificados que pueden ser compatibles y/o ajustables según las necesidades, pueden usar también los tornillos originales o de las llantas instaladas. Se sugiere fijar los tornillos siguiendo las instrucciones definidas por el fabricante y comprobar su resistencia después de un período de tiempo.

La gran precisión de los separadores, el anillo de centrado (en todos los modelos con un espesor de más de 12 mm) y de los tornillos suministrados por BTR performance, asegura una instalación fácil, rápida y precisa.

Gracias a los separadores de rueda, el coche obtendrá una mayor estabilidad debido a la distancia más amplia entre ejes y dará una apariencia más agresiva.

BTR performance posee una amplia gama de separadores de doble centraje, de diferentes espesores, con fijación simple o doble y además ofrece la posibilidad de fabricar separadores a petición del cliente.

Para una correcta instalación de separadores, BTR performance recomienda:

Antes de instalar separadores, se debe eliminar los depósitos de polvo o de óxido de los bujes con un cepillo de metal. Si es necesario, la cubierta que protege al rodamiento de la rueda tiene que ser removida e instalada en el centro del separador.

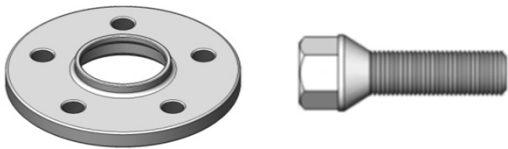
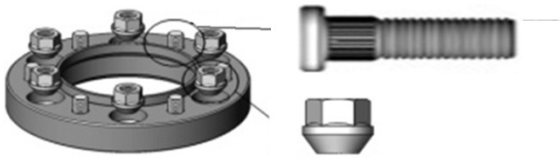
Después de colocar los separadores, usted tiene que comprobar que no existan interferencias con partes mecánicas o con el chasis del coche.

Si el coche tiene llantas que son diferentes de las originales es mejor ponerse en contacto con un centro especializado con el fin de verificar la posibilidad de instalar los separadores según las diferentes notas y observaciones que detallamos a continuación.

NOTAS

H	Separadores con centraje exterior.
M	Si el espesor de los separadores es mayor que la longitud de los esparragos originales, debe cambiar los esparragos por los suministrados en el kit. Compruebe en los asientos de las tuercas de la llanta, que los esparragos sobresalen a la misma altura que los esparragos de origen de manera que la tuerca enrosque libremente hasta sujetar correctamente la llanta. De lo contrario, es absolutamente necesario cortar correctamente los esparragos montados en el cubo para que sujeten a la llanta de manera segura. Este tipo de separadores de rueda no se pueden montar en llantas de acero.
Y	Separadores de rueda sin aro de centraje exterior.

TIPOS

M2a		SEPARADORES CON TORNILLOS CÓNICOS.
M4		SEPARADORES DE DOBLE FIJACION CON ESPARRAGOS PREINSTALADOS PARA FIJAR LA LLANTA Y TUERCAS PARA FIJAR EL SEPARADOR.

APLICACIONES DE SEPARADORES PARA JEEP

Modelo	Año		Espesor (mm)	Tipo	Nota	Ref.
	desde	hasta				
JEEP (Offroad)						
5x114,3 Ø 71,5 E 1/2"UNF						
Cherokee II Tipo Z / XJ	2001 Dec/2008	2001	30	M4	H	BT30902CD
Cherokee III Tipo KJ		2007				
Cherokee IV Tipo KK		Aug/2012				
Grand Cherokee I		May/1999				
Wrangler II Tipo TJ - YJ	1997	Dec/2006				
5x110 Ø 65,0 B 12x1,25						
Cherokee V Tipo KL	Nov/2013		5	M2a	Y	BT0542C
Renegade Tipo BU	July/2014		17	M2a	H	BT1742C
			20	M2a	H	BT2042C
5x127 Ø 71,5 E 1/2"UNF						
Commander Tipo VH	2006	2010	30	M4	H	BT30904CD
Grand Cherokee II Tipo WJ	June/1999	2004				
Grand Cherokee III Tipo WG - WH	June/2005	2010				
Wrangler III Tipo JK	May/2007					
5x139,7 Ø 108,0 E 1/2"UNF						
CJ Tipo 5 / 7 / 8	Jan/1966	Dec/1987	30	M4	Y	BT30910CD
5x114,3 Ø 67,0 E M12x1,50						
Patriot Tipo PK	Mar/2007		20	M4	M-H	BT2056CD
Compass Tipo PK	Nov/2006		25	M4	M-H	BT2556CD
			30	M4	M-H	BT3056CD
5x127 Ø 71,5 E M14x1,50						
Grand Cherokee IV Tipo WK	Nov/2010		30	M4	H	BT30937CD