

APLICACIONES DE SEPARADORES PARA LEXUS



Los separadores de ruedas BTR performance están fabricados con barras de aluminio de calidad certificada cortadas con máquinas CNC que aseguran la máxima precisión.

Cada kit de 2 piezas, se pueden suministrar con tornillos certificados que pueden ser compatibles y/o ajustables según las necesidades, pueden usar también los tornillos originales o de las llantas instaladas. Se sugiere fijar los tornillos siguiendo las instrucciones definidas por el fabricante y comprobar su resistencia después de un período de tiempo.

La gran precisión de los separadores, el anillo de centrado (en todos los modelos con un espesor de más de 12 mm) y de los tornillos suministrados por BTR performance, asegura una instalación fácil, rápida y precisa.

Gracias a los separadores de rueda, el coche obtendrá una mayor estabilidad debido a la distancia más amplia entre ejes y dará una apariencia más agresiva.

BTR performance posee una amplia gama de separadores de doble centraje, de diferentes espesores, con fijación simple o doble y además ofrece la posibilidad de fabricar separadores a petición del cliente.

Para una correcta instalación de separadores, BTR performance recomienda:

Antes de instalar separadores, se debe eliminar los depósitos de polvo o de óxido de los bujes con un cepillo de metal. Si es necesario, la cubierta que protege al rodamiento de la rueda tiene que ser removida e instalada en el centro del separador.

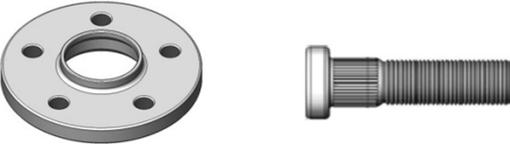
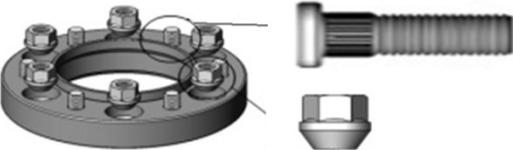
Después de colocar los separadores, usted tiene que comprobar que no existan interferencias con partes mecánicas o con el chasis del coche.

Si el coche tiene llantas que son diferentes de las originales es mejor ponerse en contacto con un centro especializado con el fin de verificar la posibilidad de instalar los separadores según las diferentes notas y observaciones que detallamos a continuación.

NOTAS

L	Algunos vehículos pueden tener espárragos de diferentes diámetros dependiendo del año y modelo. Por lo tanto, antes de pedir el separador tiene que comprobar el diámetro de las estrias en los espárragos del eje delantero y trasero. Los espárragos que se suministran con el kit son 12 x 1,50 y tienen un diámetro en el estriado de 14,2 mm. Si los espárragos originales tienen un diámetro diferente debe especificarlo antes de hacer el pedido.
M	Si el espesor de los separadores es mayor que la longitud de los espárragos originales, debe cambiar los espárragos por los suministrados en el kit. Compruebe en los asientos de las tuercas de la llanta, que los espárragos sobresalen a la misma altura que los espárragos de origen de manera que la tuerca enrosque libremente hasta sujetar correctamente la llanta. De lo contrario, es absolutamente necesario cortar correctamente los espárragos montados en el cubo para que sujeten a la llanta de manera segura. Este tipo de separadores de rueda no se pueden montar en llantas de acero.

TIPOS

M1		SEPARADORES SIN TORNILLERIA.
M2b		SEPARADORES CON ESPARRAGOS.
M4		SEPARADORES DE DOBLE FIJACION CON ESPARRAGOS PREINSTALADOS PARA FIJAR LA LLANTA Y TUERCAS PARA FIJAR EL SEPARADOR.

APLICACIONES DE SEPARADORES PARA LEXUS

Modelo	Año		Espesor (mm)	Tipo	Nota	Ref.
	desde	hasta				
LEXUS						
5x114,3 Ø 60,0 E M12x1,50						
IS220 / IS250 Tipo XE2A	2005		16	M1		BT1667S
IS200 / IS300 / Sport Cross Tipo XE	1998	2004	20	M1		BT2067S
RX300 Tipo XU3A	2004	2006	16	M2b	L	BT1667C
RX 300 Tipo XU1	2000	2003	20	M2b	L	BT2067C
RX 350 Tipo XU3A	2004	2009	20	M4	M	BT2067CD
RX 400 Tipo HXU3(A)	June/2005		30	M4	M	BT3067CD
GS 300 Tipo S19A	2005	2012				
GS 300 Tipo S16	1998	2005				
GS 430 Tipo S19A	2005	2012				
GS 450 Tipo HS19A	2007					
SC 430 Tipo Z4	2000	2006				
GS 460 Tipo S19A	2007					
LS 430 Tipo F3	2000					
NX Tipo AZ1	2014					