

APLICACIONES DE SEPARADORES PARA MASERATI



Los separadores de ruedas BTR performance están fabricados con barras de aluminio de calidad certificada cortadas con máquinas CNC que aseguran la máxima precisión.

Cada kit de 2 piezas, se pueden suministrar con tornillos certificados que pueden ser compatibles y/o ajustables según las necesidades, pueden usar también los tornillos originales o de las llantas instaladas. Se sugiere fijar los tornillos siguiendo las instrucciones definidas por el fabricante y comprobar su resistencia después de un período de tiempo.

La gran precisión de los separadores, el anillo de centrado (en todos los modelos con un espesor de más de 12 mm) y de los tornillos suministrados por BTR performance, asegura una instalación fácil, rápida y precisa.

Gracias a los separadores de rueda, el coche obtendrá una mayor estabilidad debido a la distancia más amplia entre ejes y dará una apariencia más agresiva.

BTR performance posee una amplia gama de separadores de doble centraje, de diferentes espesores, con fijación simple o doble y además ofrece la posibilidad de fabricar separadores a petición del cliente.

Para una correcta instalación de separadores, BTR performance recomienda:

Antes de instalar separadores, se debe eliminar los depósitos de polvo o de óxido de los bujes con un cepillo de metal. Si es necesario, la cubierta que protege al rodamiento de la rueda tiene que ser removida e instalada en el centro del separador.

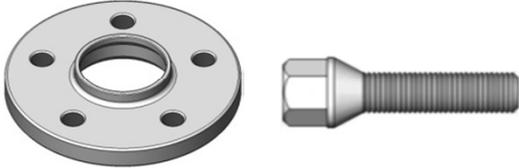
Después de colocar los separadores, usted tiene que comprobar que no existan interferencias con partes mecánicas o con el chasis del coche.

Si el coche tiene llantas que son diferentes de las originales es mejor ponerse en contacto con un centro especializado con el fin de verificar la posibilidad de instalar los separadores según las diferentes notas y observaciones que detallamos a continuación.

NOTAS

| | |
|----------|--|
| J | El kit incluye tornillería de cromo pulido idéntica a la original Ferrari y Maserati, con con una rosca de 75 mm de longitud. |
| K | El kit incluye tornillería de cromo pulido idéntica a la original Ferrari y Maserati, con con una rosca de 70 mm de longitud. |
| V | El kit incluye tornillos de cromo pulido idénticos a los originales de Ferrari y Maserati, con una rosca de 66 mm de longitud. |
| W | El kit incluye tornillos de cromo pulido idénticos a los originales de Maserati, con una rosca de 52 mm de longitud. |
| X | El kit incluye tornillos de cromo pulido idénticos a los originales de Maserati, con una rosca de 48 mm de longitud. |

TIPOS

| | |
|---|---|
| <p>M2a</p>  | <p>SEPARADORES CON TORNILLOS CÓNICOS.</p> |
|---|---|

OBSERVACIONES

| | |
|-----------|---|
| 12 | TORNILLERIA EN CROMO PULIDO. |
| 13 | POR FAVOR VERIFIQUE EL LARGO DE LA ROSCA DEL TORNILLO ORIGINAL. |

APLICACIONES DE SEPARADORES PARA MASERATI

| Modelo | Año | | Espesor (mm) | Tipo | Nota | Ref. |
|---|----------|----------|--------------|------|------|-----------------|
| | desde | hasta | | | | |
| MASERATI | | | | | | |
| 5x108 Ø 67,0 T M14x1,50 | | | | | | |
| 3200 GT todos los modelos Tipo 338B32 *Observación 12 *Observación 13 | Oct/1998 | Mar/2002 | 16 | M2a | K | BT1644C |
| | | | 20 | M2a | J | BT2044C |
| | | | 16 | M2a | V | BT16119C |
| | | | 20 | M2a | K | BT20119C |
| 5x108 Ø 67,0 T M14x1,50 | | | | | | |
| 4200 GT todos los modelos Tipo M138 4200 Spider todos los modelos Tipo M138 *Observación 12 *Observación 13 | Mar/2002 | | 16 | M2a | X | BT16122C |
| | Oct/2001 | | 20 | M2a | W | BT20122C |
| | | | 16 | M2a | V | BT16123C |
| | | | 20 | M2a | K | BT20123C |
| | | | | | | |
| 5x114 Ø 67,0 T M14x1,50 | | | | | | |
| Quattroporte Gran Turismo Tipo 139 Gran Turismo GT Tipo GT Ghibli Tipo M156 / M157 Quattroporte Tipo 156 *Observación 12 *Observación 13 | 2004 | 2012 | 16 | M2a | X | BT16124C |
| | 2007 | | 20 | M2a | W | BT20124C |
| | 2013 | | 16 | M2a | V | BT16120C |
| | 2013 | | 20 | M2a | K | BT20120C |
| | | | 16 | M2a | K | BT16121C |
| | | | 20 | M2a | J | BT20121C |
| | | | | | | |