

APLICACIONES DE SEPARADORES PARA FERRARI



Los separadores de ruedas BTR performance están fabricados con barras de aluminio de calidad certificada cortadas con máquinas CNC que aseguran la máxima precisión.

Cada kit de 2 piezas, se pueden suministrar con tornillos certificados que pueden ser compatibles y/o ajustables según las necesidades, pueden usar también los tornillos originales o de las llantas instaladas. Se sugiere fijar los tornillos siguiendo las instrucciones definidas por el fabricante y comprobar su resistencia después de un período de tiempo.

La gran precisión de los separadores, el anillo de centrado (en todos los modelos con un espesor de más de 12 mm) y de los tornillos suministrados por BTR performance, asegura una instalación fácil, rápida y precisa.

Gracias a los separadores de rueda, el coche obtendrá una mayor estabilidad debido a la distancia más amplia entre ejes y dará una apariencia mas agresiva.

BTR performance posee una amplia gama de separadores de doble centraje, de diferentes espesores, con fijación simple o doble y además ofrece la posibilidad de fabricar separadores a petición del cliente.

Para una correcta instalación de separadores, BTR performance recomienda:

Antes de instalar separadores, se debe eliminar los depósitos de polvo o de óxido de los bujes con un cepillo de metal. Si es necesario, la cubierta que protege al rodamiento de la rueda tiene que ser removida e instalada en el centro del separador.

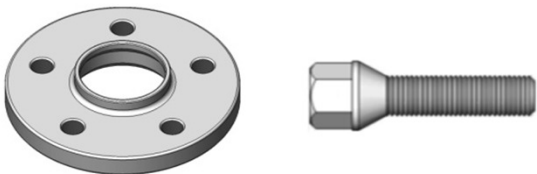
Después de colocar los separadores, usted tiene que comprobar que no existan interferencias con partes mecánicas o con el chasis del coche.

Si el coche tiene llantas que son diferentes de las originales es mejor ponerse en contacto con un centro especializado con el fin de verificar la posibilidad de instalar los separadores según las diferentes notas y observaciones que detallamos a continuación.

NOTAS

J	El kit incluye tornillería de cromo pulido idéntica a la original Ferrari y Maserati, con con una rosca de 70 mm de longitud.
K	El kit incluye tornillería de cromo pulido idéntica a la original Ferrari y Maserati, con con una rosca de 70 mm de longitud.
V	El kit incluye tornillos de cromo pulido idénticos a los originales de Ferrari y Maserati, con una rosca de 66 mm de longitud.

TIPOS

M2a 	SEPARADORES CON TORNILLOS CÓNICOS.
--	------------------------------------

OBSERVACIONES

12	TORNILLERIA EN CROMO PULIDO.
13	POR FAVOR VERIFIQUE EL LARGO DE LA ROSCA DEL TORNILLO ORIGINAL.

APLICACIONES DE SEPARADORES PARA FERRARI

Modelo	Año		Espesor (mm)	Tipo	Nota	Ref.	
	desde	hasta					
FERRARI							
5x108 Ø 67,0 T M14x1,50							
F430 / Spider Tipo F 131	Mar/2005	2009	16	M2a	K	BT1644C	
F308 GTB Tipo F106	Sept/1985	Sept/1989	20	M2a	J	BT2044C	
F328 GTS Tipo F106	Sept/1985	Sept/1989	16	M2a	V	BT16119C	
F348 TB / TS / Spider Tipo F119	Aug/1990	Dec/1995	20	M2a	K	BT20119C	
F355 GTS / Berlinetta Tipo F129	May/1994	Mar/1999					
F360 Modena / Spider Tipo F131	Mar/1999	2004					
F456 GT/GTA Tipo F116	Jan/1993	2004					
F512 M Tipo F110 Incl. TR	Jan/1994	Aug/1996					
F550 Maranello Tipo F133	Sept/1996	2001					
F550 Barchetta Tipo F133	2000	2001					
F575 M Tipo F133	2002	2006					
Mondial Tipo F 108	July/1980	Dec/1993					
Testarossa Tipo F110	May/1984	Dec/1991					
*Observación 12							
*Observación 13							
5x114 Ø 67,0 T M14x1,50							
599 GTB Fiorano Tipo F141	June/2006	2010	16	M2a	V	BT16120C	
California Tipo F149	July/2008		20	M2a	K	BT20120C	
F 612 Scaglietti Tipo F 137	Apr/2004		16	M2a	K	BT16121C	
458 Incl. Spider Tipo 142	2009		20	M2a	J	BT20121C	
488 Incl. Spider Tipo 142M	2015						
FF Tipo FF	2011						
F12 Tipo 152	2012						
*Observación 12							
*Observación 13							