

APLICACIONES DE SEPARADORES PARA SUZUKI



Los separadores de ruedas BTR performance están fabricados con barras de aluminio de calidad certificada cortadas con máquinas CNC que aseguran la máxima precisión.

Cada kit de 2 piezas, se pueden suministrar con tornillos certificados que pueden ser compatibles y/o ajustables según las necesidades, pueden usar también los tornillos originales o de las llantas instaladas. Se sugiere fijar los tornillos siguiendo las instrucciones definidas por el fabricante y comprobar su resistencia después de un período de tiempo.

La gran precisión de los separadores, el anillo de centrado (en todos los modelos con un espesor de más de 12 mm) y de los tornillos suministrados por BTR performance, asegura una instalación fácil, rápida y precisa.

Gracias a los separadores de rueda, el coche obtendrá una mayor estabilidad debido a la distancia más amplia entre ejes y dará una apariencia más agresiva.

BTR performance posee una amplia gama de separadores de doble centraje, de diferentes espesores, con fijación simple o doble y además ofrece la posibilidad de fabricar separadores a petición del cliente.

Para una correcta instalación de separadores, BTR performance recomienda:

Antes de instalar separadores, se debe eliminar los depósitos de polvo o de óxido de los bujes con un cepillo de metal. Si es necesario, la cubierta que protege al rodamiento de la rueda tiene que ser removida e instalada en el centro del separador.

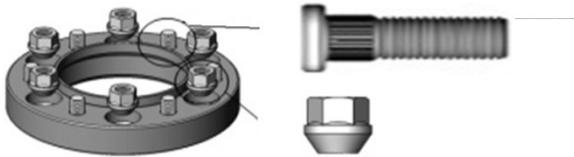
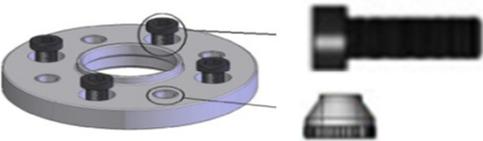
Después de colocar los separadores, usted tiene que comprobar que no existan interferencias con partes mecánicas o con el chasis del coche.

Si el coche tiene llantas que son diferentes de las originales es mejor ponerse en contacto con un centro especializado con el fin de verificar la posibilidad de instalar los separadores según las diferentes notas y observaciones que detallamos a continuación.

NOTAS

C	Estos separadores se pueden instalar sólo en vehículos con llantas de aleación del mercado de accesorios de asiento cónico.
H	Separadores con centraje exterior.
U	Los separadores sólo se pueden montar en llantas de acero.
Y	Separadores de rueda sin aro de centraje exterior.

TIPOS

M1		SEPARADORES SIN TORNILLERIA.
M2a		SEPARADORES CON TORNILLOS CÓNICOS.
M4		SEPARADORES DE DOBLE FIJACION CON ESPARRAGOS PREINSTALADOS PARA FIJAR LA LLANTA Y TUERCAS PARA FIJAR EL SEPARADOR.
M5		SEPARADORES CON CASQUILLOS ROSCADOS DE ACERO PREINSTALADOS Y TORNILLOS DE CABEZA HUECA PARA FIJAR EL SEPARADOR.

OBSERVACIONES

7	5 HUECOS.
----------	-----------

APLICACIONES DE SEPARADORES PARA SUZUKI

Modelo	Año		Espesor (mm)	Tipo	Nota	Ref.
	desde	hasta				
SUZUKI						
4x100 Ø 54,0 T M12x1,50						
Ignis Tipo MH	2002	May/2010	16	M1		BT1614S
Swift III Tipo MZ -EZ	May/2005		20	M1		BT2014S
Splash Tipo EX	2008		16	M2a	C	BT1665C
			20	M2a	C	BT2065C
			16	M2a	U	BT16112C
			20	M2a	U	BT20112C
5x114,3 Ø 60,0 T M12x1,50						
Swift Sport Tipo MZ - EZ	Jan/2007	Oct/2011	16	M1		BT1667S
Swift Sport Tipo NZ - FZ	Nov/2011		20	M1		BT2067S
*Observación 7			16	M2a		BT1668C
			20	M2a		BT2068C
			30	M5		BT3068CD
SUZUKI (Offroad)						
5x139,7 Ø 108,0 E M12x1,25						
Vitara Tipo ET / TA	July/1988	Oct/2002	30	M4	Y	BT30927CD
Grand Vitara Tipo FT / GT	Mar/1998	Mar/2005				
SJ Tipo 410 / 413	Sept/1981	Aug/1990				
Samurai Tipo SJ	Nov/1988					
Jimny Tipo FJ	Sept/1988					
X-90 Tipo EL	Sept/1995					
5x114,3 Ø 60,0 T M12x1,50						
Vitara Tipo LY	Feb/2015	Sept/2013	16	M1		BT1667S
SX4 I Tipo EY / GY	June/2006		20	M1		BT2067S
SX4 II S Cross	Oct/2013		16	M2a		BT1668C
			20	M2a		BT2068C
			30	M5		BT3068CD
5x114,3 Ø 60,0 E M12x1,25						
Grand Vitara Tipo JT	2006		30	M4	H	BT30936CD