

APLICACIONES DE SEPARADORES PARA SUBARU



Los separadores de ruedas BTR performance están fabricados con barras de aluminio de calidad certificada cortadas con máquinas CNC que aseguran la máxima precisión.

Cada kit de 2 piezas, se pueden suministrar con tornillos certificados que pueden ser compatibles y/o ajustables según las necesidades, pueden usar también los tornillos originales o de las llantas instaladas. Se sugiere fijar los tornillos siguiendo las instrucciones definidas por el fabricante y comprobar su resistencia después de un período de tiempo.

La gran precisión de los separadores, el anillo de centrado (en todos los modelos con un espesor de más de 12 mm) y de los tornillos suministrados por BTR performance, asegura una instalación fácil, rápida y precisa.

Gracias a los separadores de rueda, el coche obtendrá una mayor estabilidad debido a la distancia más amplia entre ejes y dará una apariencia más agresiva.

BTR performance posee una amplia gama de separadores de doble centraje, de diferentes espesores, con fijación simple o doble y además ofrece la posibilidad de fabricar separadores a petición del cliente.

Para una correcta instalación de separadores, BTR performance recomienda:

Antes de instalar separadores, se debe eliminar los depósitos de polvo o de óxido de los bujes con un cepillo de metal. Si es necesario, la cubierta que protege al rodamiento de la rueda tiene que ser removida e instalada en el centro del separador.

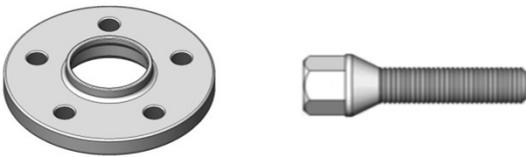
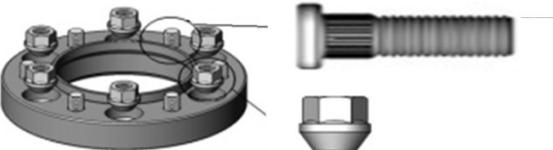
Después de colocar los separadores, usted tiene que comprobar que no existan interferencias con partes mecánicas o con el chasis del coche.

Si el coche tiene llantas que son diferentes de las originales es mejor ponerse en contacto con un centro especializado con el fin de verificar la posibilidad de instalar los separadores según las diferentes notas y observaciones que detallamos a continuación.

NOTAS

C	Estos separadores se pueden instalar sólo en vehículos con llantas de aleación del mercado de accesorios de asiento cónico.
I	Algunos vehículos pueden tener espárragos de diferentes diámetros dependiendo del año y modelo. Por lo tanto, antes de pedir el separador tiene que comprobar el diámetro de las estrías en los espárragos del eje delantero y trasero. Los espárragos que se suministran con el kit son 12 x 1,25 y tienen un diámetro en el estriado de 14,3 mm. Si los espárragos originales tienen un diámetro diferente debe especificarlo antes de hacer el pedido.
M	Si el espesor de los separadores es mayor que la longitud de los espárragos originales, debe cambiar los espárragos por los suministrados en el kit. Compruebe en los asientos de las tuercas de la llanta, que los espárragos sobresalen a la misma altura que los espárragos de origen de manera que la tuerca enrosque libremente hasta sujetar correctamente la llanta. De lo contrario, es absolutamente necesario cortar correctamente los espárragos montados en el cubo para que sujeten a la llanta de manera segura. Este tipo de separadores de rueda no se pueden montar en llantas de acero.
U	Los separadores sólo se pueden montar en llantas de acero.

TIPOS

M1		SEPARADORES SIN TORNILLERIA.
M2a		SEPARADORES CON TORNILLOS CÓNICOS.
M2b		SEPARADORES CON ESPARRAGOS.
M4		SEPARADORES DE DOBLE FIJACION CON ESPARRAGOS PREINSTALADOS PARA FIJAR LA LLANTA Y TUERCAS PARA FIJAR EL SEPARADOR.

OBSERVACIONES

16	BT2073CD PUEDE INSTALARSE EN COCHES ANTERIORES AL 2008
-----------	--

APLICACIONES DE SEPARADORES PARA SUBARU

Modelo	Año		Espesor (mm)	Tipo	Nota	Ref.	
	desde	hasta					
SUBARU							
4x100 Ø 54,0 T M12x1,50							
Justy Tipo NH	2003	Oct/2007	16	M1		BT1614S	
			20	M1		BT2014S	
			16	M2a	C	BT1665C	
			20	M2a	C	BT2065C	
			16	M2a	U	BT16112C	
			20	M2a	U	BT20112C	
5x100 Ø 56,0 E M12x1,25 (doble PDC)							
Outback Tipo BL/BP	2003		16	M1		BT1633S	
BRZ Tipo CZ	2012		20	M1		BT2033S	
Impreza Tipo G4	Jan/2013		16	M2b	I	BT1633C	
Impreza Tipo MY08 G3 / G3S	Oct/2007		Dec/2012	20	M2b	I	BT2033C
Impreza Tipo GC/GF/GFC/GG/GD/C	Aug/1992		Dec/2004	20	M4	M	BT2033CD
Forester Tipo SG	2002		June/2008				
Forester Tipo SH	July/2008						
Legacy Tipo BL/BP	2003						
XV Tipo G4	2011						
Trezia Tipo D1 (A)	Apr/2011						
5x114,3 Ø 56,0 E M12x1,25 (doble PDC)							
Impreza STI WRX Tipo V1	Jan/2015	Feb/2008 June/2014	16	M1		BT1633S	
Impreza STI WRX Tipo GD / GG	Jan/2005		20	M1		BT2033S	
Impreza STI WRX Tipo G3 / G3S	Mar/2008		16	M2b	I	BT1633C	
B9 Tribeca Tipo WX	2006		20	M2b	I	BT2033C	
			20	M4	M	BT2073CD	
*Observación 16							