APLICACIONES DE SEPARADORES PARA CADILLAC

Los separadores de ruedas BTR performance están fabricados con barras de aluminio de calidad certificada cortadas con máquinas CNC que aseguran la máxima precisión.

Cada kit de 2 piezas, se pueden suministrar con tornillos certificados que pueden ser compatibles y/o ajustables según las necesidades, pueden usar también los tornillos originales o de las llantas instaladas. Se sugiere fijar los tornillos siguiendo las instrucciones definidas por el fabricante y comprobar su resistencia después de un período de tiempo.

La gran precisión de los separadores, el anillo de centrado (en todos los modelos con un espesor de más de 12 mm) y de los tornillos suministrados por BTR performance, asegura una instalación fácil, rápida y precisa.

Gracias a los separadores de rueda, el coche obtendra una mayor estabilidad debido a la distancia más amplia entre ejes y dará una apariencia mas agresiva.

BTR performace posee una amplia gama de separadores de doble centraje, de diferentes espesores, con fijación simple o doble y además ofrece la posibilidad de fabricar separadores a petición del cliente.

Para una correcta instalación de separadores, BTR performance recomienda:

Antes de instalar separadores, se debe eliminar los depósitos de polvo o de óxido de los bujes con un cepillo de metal. Si es necesario, la cubierta que protege al rodamiento de la rueda tiene que ser removida e instalada en el centro del separador.

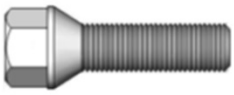
Después de colocar los separadores, usted tiene que comprobar que no existan interferencias con partes mecánicas o con el chasis del coche.

Si el coche tiene llantas que son diferentes de las originales es mejor ponerse en contacto con un centro especializado con el fin de verificar la posibilidad de instalar los separadores según las diferentes notas y observaciones que detallamos a continuacion.

NOTAS

A	En los separadores de 5 mm de espesor por lo general, no suele ser necesario sustituir los espárragos o tornillos originales; se aconseja que verifique que la longitud útil total de la rosca de para cubrir estos 5mm.
Y	Separadores de rueda sin aro de centraje exterior.

TIPOS

M1	SEPARADORES SIN TORNILLERIA.
M2a 	SEPARADORES CON TORNILLOS CÓNICOS.

APLICACIONES DE SEPARADORES PARA CADILLAC

Modelo	Año		Espesor (mm)	Tipo	Nota	Ref.
	desde	hasta				
CADILLAC						
5x110 Ø 65,0 T M12x1,50						
BLS Tipo YSCF	Mar/2006	2009	5	M1	A-Y	**BT0540S**
			17	M1		**BT1740S**
			20	M1		**BT2040S**
			5	M2a	Y	**BT0540C**
			17	M2a		**BT1740C**
			20	M2a		**BT2040C**

Notas, Tipos y Observaciones en la página 2.