

APLICACIONES DE SEPARADORES PARA MITSUBISHI



Los separadores de ruedas BTR performance están fabricados con barras de aluminio de calidad certificada cortadas con máquinas CNC que aseguran la máxima precisión.

Cada kit de 2 piezas, se pueden suministrar con tornillos certificados que pueden ser compatibles y/o ajustables según las necesidades, pueden usar también los tornillos originales o de las llantas instaladas. Se sugiere fijar los tornillos siguiendo las instrucciones definidas por el fabricante y comprobar su resistencia después de un período de tiempo.

La gran precisión de los separadores, el anillo de centrado (en todos los modelos con un espesor de más de 12 mm) y de los tornillos suministrados por BTR performance, asegura una instalación fácil, rápida y precisa.

Gracias a los separadores de rueda, el coche obtendrá una mayor estabilidad debido a la distancia más amplia entre ejes y dará una apariencia mas agresiva.

BTR performance posee una amplia gama de separadores de doble centraje, de diferentes espesores, con fijación simple o doble y además ofrece la posibilidad de fabricar separadores a petición del cliente.

Para una correcta instalación de separadores, BTR performance recomienda:

Antes de instalar separadores, se debe eliminar los depósitos de polvo o de óxido de los bujes con un cepillo de metal. Si es necesario, la cubierta que protege al rodamiento de la rueda tiene que ser removida e instalada en el centro del separador.

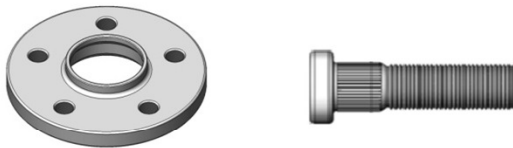
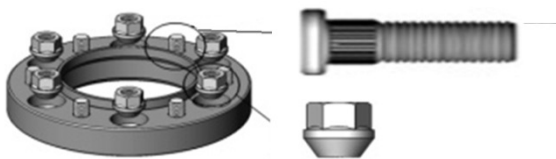
Después de colocar los separadores, usted tiene que comprobar que no existan interferencias con partes mecánicas o con el chasis del coche.

Si el coche tiene llantas que son diferentes de las originales es mejor ponerse en contacto con un centro especializado con el fin de verificar la posibilidad de instalar los separadores según las diferentes notas y observaciones que detallamos a continuación.

NOTAS

A	En los separadores de 5 mm de espesor por lo general, no suele ser necesario sustituir los espárragos o tornillos originales; se aconseja que verifique que la longitud útil total de la rosca de para cubrir estos 5mm.
H	Separadores con centraje exterior.
L	Algunos vehículos pueden tener espárragos de diferentes diámetros dependiendo del año y modelo. Por lo tanto, antes de pedir el separador tiene que comprobar el diámetro de las estrias en los espárragos del eje delantero y trasero. Los espárragos que se suministran con el kit son 12 x 1,50 y tienen un diámetro en el estriado de 14,2 mm. Si los espárragos originales tienen un diámetro diferente debe especificarlo antes de hacer el pedido.
M	Si el espesor de los separadores es mayor que la longitud de los esparragos originales, debe cambiar los esparragos por los suministrados en el kit. Compruebe en los asientos de las tuercas de la llanta, que los esparragos sobresalen a la misma altura que los esparragos de origen de manera que la tuerca enrosque libremente hasta sujetar correctamente la llanta. De lo contrario, es absolutamente necesario cortar correctamente los esparragos montados en el cubo para que sujeten a la llanta de manera segura. Este tipo de separadores de rueda no se pueden montar en llantas de acero.
R	Algunos vehículos pueden tener espárragos de diferentes diámetros dependiendo del año y modelo. Por lo tanto, antes de pedir el separador tiene que comprobar el diámetro de las estrias en los espárragos del eje delantero y trasero. Los espárragos que se suministran con el kit son 12 x 1,50 y tienen un diámetro en el estriado de 13 mm. Si los espárragos originales tienen un diámetro diferente debe especificarlo antes de hacer el pedido.
Y	Separadores de rueda sin aro de centraje exterior.

TIPOS

M1		SEPARADORES SIN TORNILLERIA.
M2b		SEPARADORES CON ESPARRAGOS.
M4		SEPARADORES DE DOBLE FIJACION CON ESPARRAGOS PREINSTALADOS PARA FIJAR LA LLANTA Y TUERCAS PARA FIJAR EL SEPARADOR.

APLICACIONES DE SEPARADORES PARA MITSUBISHI

Modelo	Año		Espesor (mm)	Tipo	Nota	Ref.	
	desde	hasta					
MITSUBISHI							
4x100 Ø 56,0 E M12x1,50							
Carisma Tipo DAO		1999	5	M1	A-Y	BT0539S	
Colt Tipo CJO / CAO		2004	12	M1		BT1239S	
Lancer Tipo CAO / CAOW			16	M1		BT1639S	
			12	M2b	L	BT12113C	
			16	M2b	L	BT16113C	
			20	M2b	L	BT20113C	
			20	M4	M	BT2013CD	
4x114,3 Ø 67,0 E M12x1,50							
Carisma DAO	June/1999	2004	16	M1		BT1611S	
Colt Z30	June/2004	2012	20	M1		BT2011S	
Colt CZC / Z3B	May/2006	2009	16	M2b	L	BT1611C	
Galant E10/ E30/ E39/ E50	1987	1996	20	M2b	L	BT2011C	
Lancer Z30/C10/C50/C60/C70	2003	2007	20	M4	M	BT2011CD	
Space Runner N10	Oct/1991	Aug/1999					
Space Star Tipo DGO	2001	2005					
5x114,3 Ø 67,0 E M12x1,50							
Asx Tipo GA W	Feb/2010		5	M1	A-Y	BT0556S	
Eclipse Tipo D20	1992		2001	16	M1		BT1656S
Evo V - V I - VII - VIII Tipo CTO			2005	20	M1		BT2056S
Evo IX Tipo CTO	2005		2007	16	M2b	L	BT1656C
Evo X Tipo CZO	Apr/2008			20	M2b	L	BT2056C
Grandis	May/2004		2011	16	M2b	R	BT1659C
Lancer Tipo CYO	2008			20	M2b	R	BT2059C
Outlander Tipo CUOW	2003		2006	20	M4	M-H	BT2056CD
Outlander Tipo CWOW	2006		2012	25	M4	M-H	BT2556CD
Outlander Tipo CWO	2013			30	M4	M-H	BT3056CD
GT 3000 Z10	June/1992	Aug/1999					
Pajero Pinin Tipo H 60W	1999	2004					
MITSUBISHI (Offroad)							
6x139,7 Ø 108,0 E M12x1,50							
Pajero V6 Tipo L 040		2000	30	M4	Y	BT30920CD	
Pajero Sport Tipo V20/K90		2001					
L 200 Tipo 60T		2004					
L300 Country 4x4		May/1980	Apr/1994				
Montero Sport V20 Tipo L 040			2001				
Space Gear 4WD		May/1995	May/2000				
6x139,7 Ø 67,0 E M12x1,50							
L 200 Tipo KAOT	2006		30	M4	H	BT30922CD	
Pajero IV Tipo V80	2007						
Pajero IV Tipo V90	2007						
Pajero Tipo V60	2000		Nov/2006				
Montero V60	2000		Nov/2006				