

APLICACIONES DE SEPARADORES PARA KIA



Los separadores de ruedas BTR performance están fabricados con barras de aluminio de calidad certificada cortadas con máquinas CNC que aseguran la máxima precisión.

Cada kit de 2 piezas, se pueden suministrar con tornillos certificados que pueden ser compatibles y/o ajustables según las necesidades, pueden usar también los tornillos originales o de las llantas instaladas. Se sugiere fijar los tornillos siguiendo las instrucciones definidas por el fabricante y comprobar su resistencia después de un período de tiempo.

La gran precisión de los separadores, el anillo de centrado (en todos los modelos con un espesor de más de 12 mm) y de los tornillos suministrados por BTR performance, asegura una instalación fácil, rápida y precisa.

Gracias a los separadores de rueda, el coche obtendrá una mayor estabilidad debido a la distancia más amplia entre ejes y dará una apariencia mas agresiva.

BTR performance posee una amplia gama de separadores de doble centraje, de diferentes espesores, con fijación simple o doble y además ofrece la posibilidad de fabricar separadores a petición del cliente.

Para una correcta instalación de separadores, BTR performance recomienda:

Antes de instalar separadores, se debe eliminar los depósitos de polvo o de óxido de los bujes con un cepillo de metal. Si es necesario, la cubierta que protege al rodamiento de la rueda tiene que ser removida e instalada en el centro del separador.

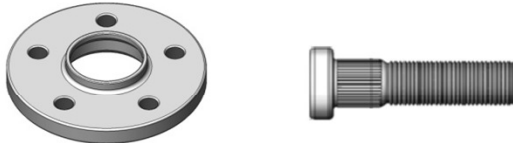
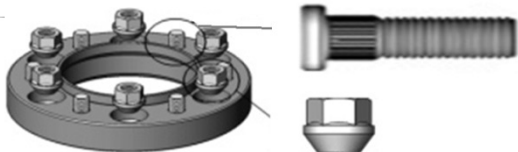
Después de colocar los separadores, usted tiene que comprobar que no existan interferencias con partes mecánicas o con el chasis del coche.

Si el coche tiene llantas que son diferentes de las originales es mejor ponerse en contacto con un centro especializado con el fin de verificar la posibilidad de instalar los separadores según las diferentes notas y observaciones que detallamos a continuación.

NOTAS

A	En los separadores de 5 mm de espesor por lo general, no suele ser necesario sustituir los espárragos o tornillos originales; se aconseja que verifique que la longitud útil total de la rosca de para cubrir estos 5mm.
H	Separadores con centraje exterior.
L	Algunos vehículos pueden tener espárragos de diferentes diámetros dependiendo del año y modelo. Por lo tanto, antes de pedir el separador tiene que comprobar el diámetro de las estrias en los espárragos del eje delantero y trasero. Los espárragos que se suministran con el kit son 12 x 1,50 y tienen un diámetro en el estriado de 14,2 mm. Si los espárragos originales tienen un diámetro diferente debe especificarlo antes de hacer el pedido.
M	Si el espesor de los separadores es mayor que la longitud de los esparragos originales, debe cambiar los esparragos por los suministrados en el kit. Compruebe en los asientos de las tuercas de la llanta, que los esparragos sobresalen a la misma altura que los esparragos de origen de manera que la tuerca enrosque libremente hasta sujetar correctamente la llanta. De lo contrario, es absolutamente necesario cortar correctamente los esparragos montados en el cubo para que sujeten a la llanta de manera segura. Este tipo de separadores de rueda no se pueden montar en llantas de acero.
R	Algunos vehículos pueden tener espárragos de diferentes diámetros dependiendo del año y modelo. Por lo tanto, antes de pedir el separador tiene que comprobar el diámetro de las estrias en los espárragos del eje delantero y trasero. Los espárragos que se suministran con el kit son 12 x 1,50 y tienen un diámetro en el estriado de 13 mm. Si los espárragos originales tienen un diámetro diferente debe especificarlo antes de hacer el pedido.
Y	Separadores de rueda sin aro de centraje exterior.

TIPOS

M1		SEPARADORES SIN TORNILLERIA.
M2b		SEPARADORES CON ESPARRAGOS.
M4		SEPARADORES DE DOBLE FIJACION CON ESPARRAGOS PREINSTALADOS PARA FIJAR LA LLANTA Y TUERCAS PARA FIJAR EL SEPARADOR.

APLICACIONES DE SEPARADORES PARA KIA

Modelo	Año		Espesor (mm)	Tipo	Nota	Ref.
	desde	hasta				
KIA						
4x100 Ø 54,0 E M12x1,50						
Picanto Tipo BA	2004	2011	16	M1		BT1614S
Picanto Tipo TA	2012		20	M1		BT2014S
Rio Tipo DC	2000		16	M2b	L	BT1614C
Rio Tipo DE	2005		20	M2b	L	BT2014C
Rio Tipo UB	Sept/2011		20	M4	M	BT2014CD
4x100 Ø 56,0 E M12x1,50						
Mentor Tipo FB	1994	1999	5	M1	A-Y	BT0539S
Sephia Tipo FA	1995		16	M1		BT1639S
Shuma Tipo FB	1994		20	M1		BT2039S
			16	M2b	L	BT16113C
			20	M2b	L	BT20113C
			20	M4	M	BT2013CD
4x114,3 Ø 67,0 E M12x1,50						
Carens Tipo FC	2001	2005	16	M1		BT1611S
Cerato Tipo FE	2007		20	M1		BT2011S
Clarus Tipo GC	1996	2001	16	M2b	L	BT1611C
Credos Tipo GC	1996		20	M2b	L	BT2011C
Magentis Tipo GD		2006	20	M4	M	BT2011CD
Optima		2006				
5x114,3 Ø 67,0 E M12x1,50						
Optima Tipo TF	Aug/2012	July/2012 Dec/2012 Dec/2008	5	M1	A-Y	BT0556S
Cee'd Tipo ED	Dec/2006		16	M1		BT1656S
Cee'd Tipo JD	June/2012		20	M1		BT2056S
Carens Tipo FG	Dec/2006		16	M2b	L	BT1656C
Opirus Tipo LD	2003		20	M2b	L	BT2056C
Soul Tipo AM	2009		16	M2b	R	BT1659C
Venga Tipo YN	Feb/2010		20	M2b	R	BT2059C
			20	M4	M-H	BT2056CD
			25	M4	M-H	BT2556CD
		30	M4	M-H	BT3056CD	
KIA (offroad)						
5x114,3 Ø 67,0 E M12x1,50						
Carnival Tipo UP	1999	May/2006	5	M1	A-Y	BT0556S
Sorento II Tipo XM	Oct/2009	Sept/2012	16	M1		BT1656S
Sorento III Tipo XM-FL	Oct/2012		20	M1		BT2056S
Sportage II Tipo JE - JES	2004	Aug/2010 2015	16	M2b	L	BT1656C
Sportage III Tipo SLS	Sept/2010		20	M2b	L	BT2056C
Sportage V Tipo QL	2016		16	M2b	R	BT1659C
			20	M2b	R	BT2059C
			20	M4	M-H	BT2056CD
			25	M4	M-H	BT2556CD
		30	M4	M-H	BT3056CD	
5x139,7 Ø 108,0 E M12x1,50						
Rocsta Tipo CA	1990	1999	30	M4	Y	BT30906CD
Sportage I Tipo JA	1994	2004				

APLICACIONES DE SEPARADORES PARA KIA

Modelo	Año		Espesor (mm)	Tipo	Nota	Ref.
	desde	hasta				
5x139,7 Ø 95,5 E M12x1,50						
Sorento I Tipo JC	2002	Sept/2009	30	M4	H	BT30913CD