

## APLICACIONES DE SEPARADORES PARA CHRYSLER



Los separadores de ruedas BTR performance están fabricados con barras de aluminio de calidad certificada cortadas con máquinas CNC que aseguran la máxima precisión.

Cada kit de 2 piezas, se pueden suministrar con tornillos certificados que pueden ser compatibles y/o ajustables según las necesidades, pueden usar también los tornillos originales o de las llantas instaladas. Se sugiere fijar los tornillos siguiendo las instrucciones definidas por el fabricante y comprobar su resistencia después de un período de tiempo.

La gran precisión de los separadores, el anillo de centrado (en todos los modelos con un espesor de más de 12 mm) y de los tornillos suministrados por BTR performance, asegura una instalación fácil, rápida y precisa.

Gracias a los separadores de rueda, el coche obtendrá una mayor estabilidad debido a la distancia más amplia entre ejes y dará una apariencia más agresiva.

BTR performance posee una amplia gama de separadores de doble centraje, de diferentes espesores, con fijación simple o doble y además ofrece la posibilidad de fabricar separadores a petición del cliente.

### Para una correcta instalación de separadores, BTR performance recomienda:

Antes de instalar separadores, se debe eliminar los depósitos de polvo o de óxido de los bujes con un cepillo de metal. Si es necesario, la cubierta que protege al rodamiento de la rueda tiene que ser removida e instalada en el centro del separador.

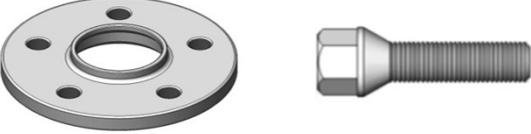
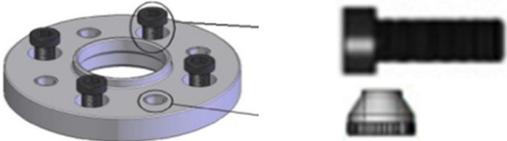
Después de colocar los separadores, usted tiene que comprobar que no existan interferencias con partes mecánicas o con el chasis del coche.

Si el coche tiene llantas que son diferentes de las originales es mejor ponerse en contacto con un centro especializado con el fin de verificar la posibilidad de instalar los separadores según las diferentes notas y observaciones que detallamos a continuación.

## NOTAS

<b>A</b>	En los separadores de 5 mm de espesor por lo general, no suele ser necesario sustituir los espárragos o tornillos originales; se aconseja que verifique que la longitud útil total de la rosca de para cubrir estos 5mm.
<b>B</b>	Estos separadores se pueden instalar sólo con ruedas de acero o ruedas de aleación originales.
<b>C</b>	Estos separadores se pueden instalar sólo en vehículos con llantas de aleación del mercado de accesorios de asiento cónico.
<b>H</b>	Separadores con centraje exterior.
<b>L</b>	Algunos vehículos pueden tener espárragos de diferentes diámetros dependiendo del año y modelo. Por lo tanto, antes de pedir el separador tiene que comprobar el diámetro de las estrias en los espárragos del eje delantero y trasero. Los espárragos que se suministran con el kit son 12 x 1,50 y tienen un diámetro en el estriado de 14,2 mm. Si los espárragos originales tienen un diámetro diferente debe especificarlo antes de hacer el pedido.
<b>M</b>	Si el espesor de los separadores es mayor que la longitud de los esparragos originales, debe cambiar los esparragos por los suministrados en el kit. Compruebe en los asientos de las tuercas de la llanta, que los esparragos sobresalen a la misma altura que los esparragos de origen de manera que la tuerca enrosque libremente hasta sujetar correctamente la llanta. De lo contrario, es absolutamente necesario cortar correctamente los esparragos montados en el cubo para que sujeten a la llanta de manera segura. Este tipo de separadores de rueda no se pueden montar en llantas de acero.
<b>R</b>	Algunos vehículos pueden tener espárragos de diferentes diámetros dependiendo del año y modelo. Por lo tanto, antes de pedir el separador tiene que comprobar el diámetro de las estrias en los espárragos del eje delantero y trasero. Los espárragos que se suministran con el kit son 12 x 1,50 y tienen un diámetro en el estriado de 13 mm. Si los espárragos originales tienen un diámetro diferente debe especificarlo antes de hacer el pedido.
<b>Y</b>	Separadores de rueda sin aro de centraje exterior.

## TIPOS

<b>M1</b>		SEPARADORES SIN TORNILLERIA.
<b>M2a</b>		SEPARADORES CON TORNILLOS CÓNICOS.
<b>M3a</b>		SEPARADORES CON TORNILLOS ESFÉRICOS.
<b>M4</b>		SEPARADORES DE DOBLE FIJACION CON ESPARRAGOS PREINSTALADOS PARA FIJAR LA LLANTA Y TUERCAS PARA FIJAR EL SEPARADOR.
<b>M5</b>		SEPARADORES CON CASQUILLOS ROSCADOS DE ACERO PREINSTALADOS Y TORNILLOS DE CABEZA HUECA PARA FIJAR EL SEPARADOR.

## APLICACIONES DE SEPARADORES PARA CHRYSLER

Modelo	Año		Espesor (mm)	Tipo	Nota	Ref.
	desde	hasta				
<b>CHRYSLER</b>						
<b>5x112 Ø 66,5 T M12x1,50</b>						
Crossfire Tipo ZH	July/03	Dec/2010	5	M1	A-Y	BT0516S
			12	M1		BT1216S
			16	M1		BT1616S
			20	M1		BT2016S
			5	M2a	C-Y	BT0516C
			12	M2a	C	BT1216C
			16	M2a	C	BT1616C
			20	M2a	C	BT2016C
			5	M3a	B-Y	BT0516CS
			12	M3a	B	BT1216CS
			16	M3a	B	BT1616CS
			20	M3a	B	BT2016CS
						25
			30	M5		BT3016CD
<b>5x114,3 Ø 67,0 E M12x1,50</b>						
Sebring Tipo JS	June/2007	Dec/2010	5	M1	A-Y	BT0556S
			16	M1		BT1656S
			20	M1		BT2056S
			16	M2b	L	BT1656C
			20	M2b	L	BT2056C
			16	M2b	R	BT1659C
			20	M2b	R	BT2059C
			20	M4	M-H	BT2056CD
			25	M4	M-H	BT2556CD
			30	M4	M-H	BT3056CD
<b>5x115 Ø 71,5 E M14x1,50</b>						
300C Tipo LX	2004	2011	20	M4	M	BT2072CD
300C Touring Tipo LX	2004	2011	25	M4	M	BT2572CD
300C SRT8 Tipo LX SRT8	2004	2011				
<b>5x114,3 Ø 71,5 E M12x1,50</b>						
Voyager III	Feb/2000	2006	30	M4	H	BT30903CD
Grand Voyager Tipo GS / RG	Feb/2000	Feb/2007				
300M Tipo LR	July/1998	Sept/2004				
<b>5x127 Ø 71,5 E 1/2"UNF</b>						
Grand Voyager IV Tipo RT	Oct/2007		30	M4	H	BT30904CD
Pacifica	2004	2007				