

APLICACIONES DE SEPARADORES PARA MAZDA



Los separadores de ruedas BTR performance están fabricados con barras de aluminio de calidad certificada cortadas con máquinas CNC que aseguran la máxima precisión.

Cada kit de 2 piezas, se pueden suministrar con tornillos certificados que pueden ser compatibles y/o ajustables según las necesidades, pueden usar también los tornillos originales o de las llantas instaladas. Se sugiere fijar los tornillos siguiendo las instrucciones definidas por el fabricante y comprobar su resistencia después de un período de tiempo.

La gran precisión de los separadores, el anillo de centrado (en todos los modelos con un espesor de más de 12 mm) y de los tornillos suministrados por BTR performance, asegura una instalación fácil, rápida y precisa.

Gracias a los separadores de rueda, el coche obtendrá una mayor estabilidad debido a la distancia más amplia entre ejes y dará una apariencia mas agresiva.

BTR performance posee una amplia gama de separadores de doble centraje, de diferentes espesores, con fijación simple o doble y además ofrece la posibilidad de fabricar separadores a petición del cliente.

Para una correcta instalación de separadores, BTR performance recomienda:

Antes de instalar separadores, se debe eliminar los depósitos de polvo o de óxido de los bujes con un cepillo de metal. Si es necesario, la cubierta que protege al rodamiento de la rueda tiene que ser removida e instalada en el centro del separador.

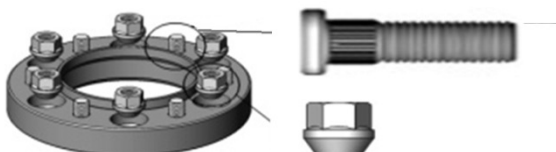
Después de colocar los separadores, usted tiene que comprobar que no existan interferencias con partes mecánicas o con el chasis del coche.

Si el coche tiene llantas que son diferentes de las originales es mejor ponerse en contacto con un centro especializado con el fin de verificar la posibilidad de instalar los separadores según las diferentes notas y observaciones que detallamos a continuación.

NOTAS

A	En los separadores de 5 mm de espesor por lo general, no suele ser necesario sustituir los espárragos o tornillos originales; se aconseja que verifique que la longitud útil total de la rosca de para cubrir estos 5mm.
H	Separadores con centraje exterior.
L	Algunos vehículos pueden tener espárragos de diferentes diámetros dependiendo del año y modelo. Por lo tanto, antes de pedir el separador tiene que comprobar el diámetro de las estrias en los espárragos del eje delantero y trasero. Los espárragos que se suministran con el kit son 12 x 1,50 y tienen un diámetro en el estriado de 14,2 mm. Si los espárragos originales tienen un diámetro diferente debe especificarlo antes de hacer el pedido.
M	Si el espesor de los separadores es mayor que la longitud de los esparragos originales, debe cambiar los esparragos por los suministrados en el kit. Compruebe en los asientos de las tuercas de la llanta, que los esparragos sobresalen a la misma altura que los esparragos de origen de manera que la tuerca enrosque libremente hasta sujetar correctamente la llanta. De lo contrario, es absolutamente necesario cortar correctamente los esparragos montados en el cubo para que sujeten a la llanta de manera segura. Este tipo de separadores de rueda no se pueden montar en llantas de acero.
R	Algunos vehículos pueden tener espárragos de diferentes diámetros dependiendo del año y modelo. Por lo tanto, antes de pedir el separador tiene que comprobar el diámetro de las estrias en los espárragos del eje delantero y trasero. Los espárragos que se suministran con el kit son 12 x 1,50 y tienen un diámetro en el estriado de 13 mm. Si los espárragos originales tienen un diámetro diferente debe especificarlo antes de hacer el pedido.
Y	Separadores de rueda sin aro de centraje exterior.

TIPOS

M1		SEPARADORES SIN TORNILLERIA.
M2b		SEPARADORES CON ESPARRAGOS.
M4		SEPARADORES DE DOBLE FIJACION CON ESPARRAGOS PREINSTALADOS PARA FIJAR LA LLANTA Y TUERCAS PARA FIJAR EL SEPARADOR.

APLICACIONES DE SEPARADORES PARA MAZDA

Modelo	Año		Espesor (mm)	Tipo	Nota	Ref.
	desde	hasta				
MAZDA						
4x100 ø 54,0 E M12x1,50						
Mazda 2 Tipo DE - DE1	Oct/2007	2003	16	M1		BT1614S
323 BJ / 323F Tipo BJ	1998		20	M1		BT2014S
323 Tipo BA	1994		1998	16	M2b	L
MX3 Tipo EC	1991	1998	20	M2b	L	BT2014C
MX5 Tipo NB	1998	2005	20	M4	M	BT2014CD
MX5 Tipo NA	1989	1998				
MX5 Tipo ND	2015					
Demio Tipo DW	2000	2003				
121 Tipo DB	Nov/1990	Mar/1996				
4x108 Ø 63,3 E M12x1,50						
Mazda 2 Tipo DY B561	2003	Oct/2007	5	M1	A-Y	BT0512S
121 Tipo JASM / JBSM	1996	2001	16	M1		BT1612S
			20	M1		BT2012S
			16	M2b		BT1612C
			20	M2b		BT2012C
			20	M4	M	BT2012CD
			25	M4	M	BT2512CD
			30	M4	M	BT3012CD
5x114,3 Ø 67,0 E M12x1,50						
3 Tipo BL	Apr/2009	Mar/2009	5	M1	A-Y	BT0556S
3 Tipo BK	Apr/2003		16	M1		BT1656S
5 Tipo CR1	2001		20	M1		BT2056S
6 Tipo GH	Jan/2008	2007	16	M2b	L	BT1656C
6 Tipo G	2002		20	M2b	L	BT2056C
323F V6 Tipo BA	1994		16	M2b	R	BT1659C
626 Tipo G	1994	2001	20	M2b	R	BT2059C
CX - 7 Tipo ER	Oct/2007		20	M4	M-H	BT2056CD
RX 7 Tipo FD	July/1992		25	M4	M-H	BT2556CD
RX 8 Tipo SE	2003		30	M4	M-H	BT3056CD
Xsedos 6 Tipo CA	1992	1999				
MX-5 Tipo NC1E	2005					
MX-6 Tipo GE6	1987	1997				
MPV Tipo LV	Aug/1999					
Xsedos 9 Tipo TA	July/1993					
Premacy Tipo CP/CPD	1996	2001				
Tribute Tipo EP	2001					
6x139,7 Ø 108,0 E M12x1,50						
B 2500 Tipo UN	1996	2005	30	M4	Y	BT30920CD
Pick up Tipo E2000 / E2002						