

APLICACIONES DE SEPARADORES PARA MERCEDES



Los separadores de ruedas BTR performance están fabricados con barras de aluminio de calidad certificada cortadas con máquinas CNC que aseguran la máxima precisión.

Cada kit de 2 piezas, se pueden suministrar con tornillos certificados que pueden ser compatibles y/o ajustables según las necesidades, pueden usar también los tornillos originales o de las llantas instaladas. Se sugiere fijar los tornillos siguiendo las instrucciones definidas por el fabricante y comprobar su resistencia después de un período de tiempo.

La gran precisión de los separadores, el anillo de centrado (en todos los modelos con un espesor de más de 12 mm) y de los tornillos suministrados por BTR performance, asegura una instalación fácil, rápida y precisa.

Gracias a los separadores de rueda, el coche obtendrá una mayor estabilidad debido a la distancia más amplia entre ejes y dará una apariencia mas agresiva.

BTR performance posee una amplia gama de separadores de doble centraje, de diferentes espesores, con fijación simple o doble y además ofrece la posibilidad de fabricar separadores a petición del cliente.

Para una correcta instalación de separadores, BTR performance recomienda:

Antes de instalar separadores, se debe eliminar los depósitos de polvo o de óxido de los bujes con un cepillo de metal. Si es necesario, la cubierta que protege al rodamiento de la rueda tiene que ser removida e instalada en el centro del separador.

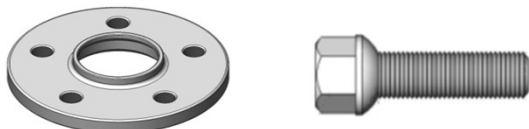
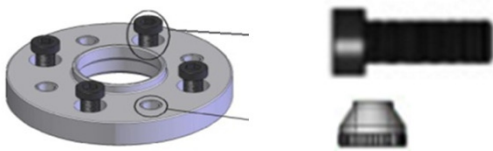
Después de colocar los separadores, usted tiene que comprobar que no existan interferencias con partes mecánicas o con el chasis del coche.

Si el coche tiene llantas que son diferentes de las originales es mejor ponerse en contacto con un centro especializado con el fin de verificar la posibilidad de instalar los separadores según las diferentes notas y observaciones que detallamos a continuación.

NOTAS

A	En los separadores de 5 mm de espesor por lo general, no suele ser necesario sustituir los espárragos o tornillos originales; se aconseja que verifique que la longitud útil total de la rosca de para cubrir estos 5mm.
B	Estos separadores se pueden instalar sólo con ruedas de acero o ruedas de aleación originales.
C	Estos separadores se pueden instalar sólo en vehículos con llantas de aleación del mercado de accesorios de asiento cónico.
D	Estos separadores sólo se pueden instalar en el eje delantero.
H	Separadores con centraje exterior.
P	Los separadores sólo se pueden montar en el eje delantero con llantas de aleación del mercado de accesorios y tornillos con asiento cónico.
Q	Los separadores sólo se pueden montar en el eje trasero.
T	Los separadores sólo se pueden montar en el eje delantero con llantas originales y de repuesto de las ruedas de aleación y tornillos con asiento esférico.
Y	Separadores de rueda sin aro de centraje exterior.

TIPOS

M1		SEPARADORES SIN TORNILLERIA.
M2a		SEPARADORES CON TORNILLOS CÓNICOS.
M3a		SEPARADORES CON TORNILLOS ESFÉRICOS.
M5		SEPARADORES CON CASQUILLOS ROSCADOS DE ACERO PREINSTALADOS Y TORNILLOS DE CABEZA HUECA PARA FIJAR EL SEPARADOR.

OBSERVACIONES

1	PARA EJE DELANTERO SOLAMENTE.
2	PARA EJE TRASERO SOLAMENTE.
17	MERCEDES UTILIZA TORNILLOS CON DIFERENTES LONGITUDES PARA CADA MODELO DE LLANTA ORIGINAL. POR LO TANTO, ES NECESARIO MEDIR LA LONGITUD REAL DE LA ROSCA DEL TORNILLO Y ESPECIFICARLO EN EL PEDIDO.

APLICACIONES DE SEPARADORES PARA MERCEDES

Modelo	Año		Espesor (mm)	Tipo	Nota	Ref.
desde	hasta					
MERCEDES						
5x112 Ø 66,5 T M14x1,50						
↶ ... pág. anterior Clase E (W212) Clase E Coupé (207) CLS (219) CLS (218) SL (R230) SL (R231) SLK (172) SLS C197 R-Klasse (251) Viano (639) Clase V (638) Clase V (639) Sólo eje trasero *Observación 2 y 17	Mar/2009	Oct/2010				
	Mar/2009					
	Oct/2004					
	Nov/2010					
	Oct/2001		2011			
	2012					
	2011					
	2009					
	2006					
	Aug/2003	July/2003				
	1996					
	Aug/2003					
5x112 Ø 66,5 T M14x1,50						
Clase G Tipo 461 *Observación 17	Feb/1990	2001	5	M1	A-Y	BT0516S
			12	M1		BT1216S
			16	M1		BT1616S
			20	M1		BT2016S
			5	M2a	C-Y	BT0524C
			12	M2a	C	BT1224C
			16	M2a	C	BT1624C
			20	M2a	C	BT2024C
			5	M3a	B-Y	BT0524CS
			12	M3a	B	BT1224CS
			16	M3a	B	BT1624CS
			20	M3a	B	BT2024CS
			25	M5		BT2524CD
			30	M5		BT3024CD
5x130 Ø 84,0 E M14x1,50						
Clase G Tipo 460.2 - 460.3 - 461.4 - 463 - 63D	Mar/1979		30		H	BT30938CD
			40		H	BT40940CD
Sprinter I Tipo 901 / 905	1995	2006				
5x112 Ø 66,5 T M14x1,50						
Clase GL GL 450 (X164) GL 500 (X164) GL 320 CDI (X164) GL 350 CDI (X164) GL 420 CDI (X164) GL 450 CDI (X164)	Sept/2006 Sept/2006 Sept/2006 May/2009 Sept/2006 May/2009		5	M1	A-Y	BT0516S
			12	M1		BT1216S
			16	M1		BT1616S
			20	M1		BT2016S
			5	M2a	C-Y	BT0524C
			12	M2a	C	BT1224C
			16	M2a	C	BT1624C
			20	M2a	C	BT2024C
↷ pág. siguiente...						

APLICACIONES DE SEPARADORES PARA MERCEDES

Modelo	Año		Espesor (mm)	Tipo	Nota	Ref.
	desde	hasta				
MERCEDES						
↖ ... pág. anterior *Observación 17			5	M3a	B-Y	BT0524CS
			12	M3a	B	BT1224CS
			16	M3a	B	BT1624CS
			20	M3a	B	BT2024CS
			25	M5		BT2524CD
			30	M5		BT3024CD
5x112 Ø 66,5 T M14x1,50						
Clase GLK			5	M1	A-Y	BT0516S
280 (X204)	June/2008	June/2009	12	M1		BT1216S
300 (X204)	July/2009		16	M1		BT1616S
350 (X204)	June/2008		20	M1		BT2016S
200 CDI (X204)	July/2010		5	M2a	C-Y	BT0524C
220 CDI (X204)	Dec/2008		12	M2a	C	BT1224C
250 CDI (X204)	Sept/2009		16	M2a	C	BT1624C
320 CDI (X204)	June/2008		20	M2a	C	BT2024C
350 CDI (X204)	July/2009		5	M3a	B-Y	BT05115CS
*Observación 17			12	M3a	B	BT12115CS
			16	M3a	B	BT16115CS
			20	M3a	B	BT20115CS
			25	M5		BT2524CD
			30	M5		BT3024CD
5x112 Ø 66,5 T M14x1,50						
Clase M			5	M1	A-Y	BT0516S
ML 230 (W163)	Feb/1998	June/2005	12	M1		BT1216S
ML 270 CDI (W163)	Dec/1999	June/2005	16	M1		BT1616S
ML 320 (W163)	Feb/1998	Aug/2002	20	M1		BT2016S
ML 350 (W163)	Feb/1998	June/2005	5	M2a	C-Y	BT0524C
ML 400 CDI (W163)	Sept/2001	June/2005	12	M2a	C	BT1224C
ML 430 (W163)	Feb/1998	June/2005	16	M2a	C	BT1624C
ML 500 (W163)	Sept/2001	June/2005	20	M2a	C	BT2024C
ML 55 AMG (W163)	Feb/2000	June/2005	5	M3a	B-Y	BT0524CS
*Observación 17			12	M3a	B	BT1224CS
			16	M3a	B	BT1624CS
			20	M3a	B	BT2024CS
			25	M5		BT2524CD
			30	M5		BT3024CD
5x112 Ø 66,5 T M14x1,50						
Clase M			5	M1	A-Y	BT0516S
ML 350 4 - matic (W164)	July/2005	2011	12	M1		BT1216S
ML 500 4 - matic (W164)	July/2005	2011	16	M1		BT1616S
ML 63 AMG 4 - matic (W164)	Jan/2006	2011	20	M1		BT2016S
ML 280 CDI 4 - matic (W164)	July/2005	2011	5	M2a	C-Y	BT0524C
ML 320 CDI 4 - matic (W164)	July/2005	2011	12	M2a	C	BT1224C
ML 420 CDI 4 - matic (W164)	Feb/2006	2011	16	M2a	C	BT1624C
*Observación 17			20	M2a	C	BT2024C
➤ pág. siguiente...						

APLICACIONES DE SEPARADORES PARA MERCEDES

Modelo	Año		Espesor (mm)	Tipo	Nota	Ref.
desde	hasta					
MERCEDES						
5x112 Ø 66,5 T M14x1,50						
↖ ... pág. anterior			5	M3a	B-Y	BT05115CS
			12	M3a	B	BT12115CS
			16	M3a	B	BT16115CS
			20	M3a	B	BT20115CS
			25	M5		BT2524CD
			30	M5		BT3024CD
5x112 Ø 66,5 T M14x1,50						
Clase M W166 *Observación 17	2011		5	M1	A-Y	BT0516S
			12	M1		BT1216S
			16	M1		BT1616S
			20	M1		BT2016S
			5	M2a	C-Y	BT0524C
			12	M2a	C	BT1224C
			16	M2a	C	BT1624C
			20	M2a	C	BT2024C
			5	M3a	B-Y	BT05115CS
			12	M3a	B	BT12115CS
			16	M3a	B	BT16115CS
			20	M3a	B	BT20115CS
			25	M5		BT2524CD
			30	M5		BT3024CD
5x130 Ø 84,0 T M14x1,50						
Sprinter I 901 / 905	1995	2006	30		H	BT30938CD
			30		H	BT30938CD