

APLICACIONES DE SEPARADORES PARA CHEVROLET



Los separadores de ruedas BTR performance están fabricados con barras de aluminio de calidad certificada cortadas con máquinas CNC que aseguran la máxima precisión.

Cada kit de 2 piezas, se pueden suministrar con tornillos certificados que pueden ser compatibles y/o ajustables según las necesidades, pueden usar también los tornillos originales o de las llantas instaladas. Se sugiere fijar los tornillos siguiendo las instrucciones definidas por el fabricante y comprobar su resistencia después de un período de tiempo.

La gran precisión de los separadores, el anillo de centrado (en todos los modelos con un espesor de más de 12 mm) y de los tornillos suministrados por BTR performance, asegura una instalación fácil, rápida y precisa.

Gracias a los separadores de rueda, el coche obtendrá una mayor estabilidad debido a la distancia más amplia entre ejes y dará una apariencia más agresiva.

BTR performance posee una amplia gama de separadores de doble centraje, de diferentes espesores, con fijación simple o doble y además ofrece la posibilidad de fabricar separadores a petición del cliente.

Para una correcta instalación de separadores, BTR performance recomienda:

Antes de instalar separadores, se debe eliminar los depósitos de polvo o de óxido de los bujes con un cepillo de metal. Si es necesario, la cubierta que protege al rodamiento de la rueda tiene que ser removida e instalada en el centro del separador.

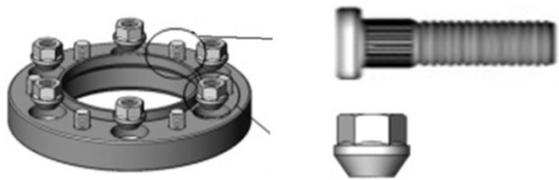
Después de colocar los separadores, usted tiene que comprobar que no existan interferencias con partes mecánicas o con el chasis del coche.

Si el coche tiene llantas que son diferentes de las originales es mejor ponerse en contacto con un centro especializado con el fin de verificar la posibilidad de instalar los separadores según las diferentes notas y observaciones que detallamos a continuación.

NOTAS

M	<p>Si el espesor de los separadores es mayor que la longitud de los esparragos originales, debe cambiar los esparragos por los suministrados en el kit.</p> <p>Compruebe en los asientos de las tuercas de la llanta, que los esparragos sobresalen a la misma altura que los esparragos de origen de manera que la tuerca enrosque libremente hasta sujetar correctamente la llanta. De lo contrario, es absolutamente necesario cortar correctamente los esparragos montados en el cubo para que sujeten a la llanta de manera segura.</p> <p>Este tipo de separadores de rueda no se pueden montar en llantas de acero.</p>
----------	--

TIPOS

M4		<p>SEPARADORES DE DOBLE FIJACION CON ESPARRAGOS PREINSTALADOS PARA FIJAR LA LLANTA Y TUERCAS PARA FIJAR EL SEPARADOR.</p>
-----------	---	---

OBSERVACIONES

3	VERSION GASOLINA.
4	VERSION DIESEL.

APLICACIONES DE SEPARADORES PARA CHEVROLET

Modelo	Año		Espesor (mm)	Tipo	Nota	Ref.
	desde	hasta				
CHEVROLET						
5x105 Ø 56,5 E M12x1,50						
Aveo 1,6 Tipo KL1T (*Observación 3)	May/2011		20	M4	M	BT2095CD
Cruze Tipo KL1J 1,6 16V - 1,8 16V (*Observación 3)	Apr/2009		25	M4	M	BT2595CD
			30	M4	M	BT3095CD
Trax Tipo KL1B	2013					
5x115 Ø 70,0 E M12x1,50						
Captiva Tipo CLAC	July/2006		20	M4	M	BT2096CD
Cruze Tipo KL1J 2,0 VCDI 150/163CV (*Observación 4)	Apr/2009		25	M4	M	BT2596CD
			30	M4	M	BT3096CD
Orlando Tipo KL1Y	Feb/2011					