

APLICACIONES DE SEPARADORES PARA ABARTH



Los separadores de ruedas BTR performance están fabricados con barras de aluminio de calidad certificada cortadas con máquinas CNC que aseguran la máxima precisión.

Cada kit de 2 piezas, se pueden suministrar con tornillos certificados que pueden ser compatibles y/o ajustables según las necesidades, pueden usar también los tornillos originales o de las llantas instaladas. Se sugiere fijar los tornillos siguiendo las instrucciones definidas por el fabricante y comprobar su resistencia después de un período de tiempo.

La gran precisión de los separadores, el anillo de centrado (en todos los modelos con un espesor de más de 12 mm) y de los tornillos suministrados por BTR performance, asegura una instalación fácil, rápida y precisa.

Gracias a los separadores de rueda, el coche obtendrá una mayor estabilidad debido a la distancia más amplia entre ejes y dará una apariencia más agresiva.

BTR performance posee una amplia gama de separadores de doble centrado, de diferentes espesores, con fijación simple o doble y además ofrece la posibilidad de fabricar separadores a petición del cliente.

Para una correcta instalación de separadores, BTR performance recomienda:

Antes de instalar separadores, se debe eliminar los depósitos de polvo o de óxido de los bujes con un cepillo de metal. Si es necesario, la cubierta que protege al rodamiento de la rueda tiene que ser removida e instalada en el centro del separador.

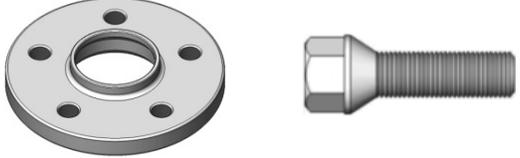
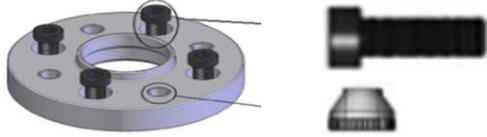
Después de colocar los separadores, usted tiene que comprobar que no existan interferencias con partes mecánicas o con el chasis del coche.

Si el coche tiene llantas que son diferentes de las originales es mejor ponerse en contacto con un centro especializado con el fin de verificar la posibilidad de instalar los separadores según las diferentes notas y observaciones que detallamos a continuación.

NOTAS

A	En los separadores de 5 mm de espesor por lo general, no suele ser necesario sustituir los espárragos o tornillos originales; se aconseja que verifique que la longitud útil total de la rosca de para cubrir estos 5mm.
B	Estos separadores se pueden instalar sólo con ruedas de acero o ruedas de aleación originales.
C	Estos separadores se pueden instalar sólo en vehículos con llantas de aleación del mercado de accesorios de asiento cónico.
Y	Separadores de rueda sin aro de centraje exterior.

TIPOS

M1		SEPARADORES SIN TORNILLERIA.
M2a		SEPARADORES CON TORNILLOS CONICOS.
M5		SEPARADORES CON CASQUILLOS ROSCADOS DE ACERO PREINSTALADOS Y TORNILLOS DE CABEZA HUECA PARA FIJAR EL SEPARADOR.

SEPARADORES 2017

Modelo	Año		Espesor (mm)	Tipo	Nota	Ref.
	desde	hasta				
ABARTH						
4x98 Ø 58,0 T M12x1,25						
500 Tipo 312	Sept/2008		5	M1	A-Y	BT0510S
			12	M1		BT1210S
			16	M1		BT1610S
			20	M1		BT2010S
			5	M2a	B-Y	BT0510C7
			12	M2a	B	BT1210C7
			16	M2a	B	BT1610C7
			20	M2a	B	BT2010C7
			5	M2a	C-Y	BT05105C
			12	M2a	C	BT12105C
			16	M2a	C	BT16105C
			20	M2a	C	BT20105C
			25	M5		BT2510CD
			30	M5		BT3010CD
			35	M5		BT3510CD
			40	M5		BT4010CD
45	M5		BT4510CD			
50	M5		BT5010CD			
4x100 Ø 56,5 T M12x1,50						
Grande Punto Tipo 199 Punto EVO Tipo 199	Oct/2005	Sept/2009	5	M1	A-Y	BT0517S
			17	M1		BT1717S
	Oct/2009	Feb/2012	20	M1		BT2017S
			5	M2a	B-Y	BT0517C
			17	M2a	B	BT1717C
			20	M2a	B	BT2017C
			5	M2a	C-Y	BT05106C
			17	M2a	C	BT17106C
			20	M2a	C	BT20106C
			25	M5		BT2517CD
			30	M5		BT3017CD
			35	M5		BT3517CD
			40	M5		BT4017CD