

APLICACIONES DE SEPARADORES PARA FORD



Los separadores de ruedas BTR performance están fabricados con barras de aluminio de calidad certificada cortadas con máquinas CNC que aseguran la máxima precisión.

Cada kit de 2 piezas, se pueden suministrar con tornillos certificados que pueden ser compatibles y/o ajustables según las necesidades, pueden usar también los tornillos originales o de las llantas instaladas. Se sugiere fijar los tornillos siguiendo las instrucciones definidas por el fabricante y comprobar su resistencia después de un período de tiempo.

La gran precisión de los separadores, el anillo de centrado (en todos los modelos con un espesor de más de 12 mm) y de los tornillos suministrados por BTR performance, asegura una instalación fácil, rápida y precisa.

Gracias a los separadores de rueda, el coche obtendrá una mayor estabilidad debido a la distancia más amplia entre ejes y dará una apariencia mas agresiva.

BTR performance posee una amplia gama de separadores de doble centraje, de diferentes espesores, con fijación simple o doble y además ofrece la posibilidad de fabricar separadores a petición del cliente.

Para una correcta instalación de separadores, BTR performance recomienda:

Antes de instalar separadores, se debe eliminar los depósitos de polvo o de óxido de los bujes con un cepillo de metal. Si es necesario, la cubierta que protege al rodamiento de la rueda tiene que ser removida e instalada en el centro del separador.

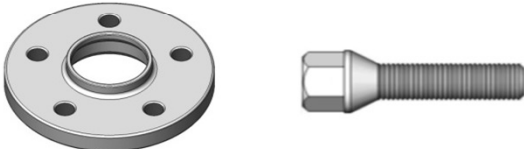
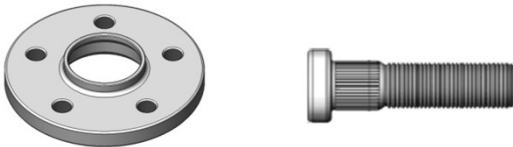
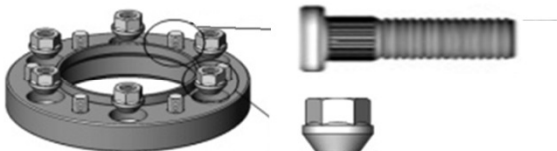
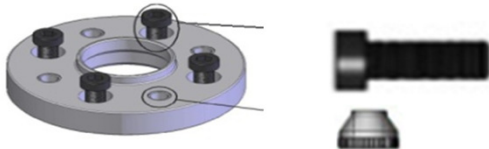
Después de colocar los separadores, usted tiene que comprobar que no existan interferencias con partes mecánicas o con el chasis del coche.

Si el coche tiene llantas que son diferentes de las originales es mejor ponerse en contacto con un centro especializado con el fin de verificar la posibilidad de instalar los separadores según las diferentes notas y observaciones que detallamos a continuación.

NOTAS

A	En los separadores de 5 mm de espesor por lo general, no suele ser necesario sustituir los espárragos o tornillos originales; se aconseja que verifique que la longitud útil total de la rosca de para cubrir estos 5mm.
B	Estos separadores se pueden instalar sólo con ruedas de acero o ruedas de aleación originales.
C	Estos separadores se pueden instalar sólo en vehículos con llantas de aleación del mercado de accesorios de asiento cónico.
H	Separadores con centraje exterior.
L	Algunos vehículos pueden tener espárragos de diferentes diámetros dependiendo del año y modelo. Por lo tanto, antes de pedir el separador tiene que comprobar el diámetro de las estrias en los espárragos del eje delantero y trasero. Los espárragos que se suministran con el kit son 12 x 1,50 y tienen un diámetro en el estriado de 14,2 mm. Si los espárragos originales tienen un diámetro diferente debe especificarlo antes de hacer el pedido.
M	Si el espesor de los separadores es mayor que la longitud de los esparragos originales, debe cambiar los esparragos por los suministrados en el kit. Compruebe en los asientos de las tuercas de la llanta, que los esparragos sobresalen a la misma altura que los esparragos de origen de manera que la tuerca enrosque libremente hasta sujetar correctamente la llanta. De lo contrario, es absolutamente necesario cortar correctamente los esparragos montados en el cubo para que sujeten a la llanta de manera segura. Este tipo de separadores de rueda no se pueden montar en llantas de acero.
R	Algunos vehículos pueden tener espárragos de diferentes diámetros dependiendo del año y modelo. Por lo tanto, antes de pedir el separador tiene que comprobar el diámetro de las estrias en los espárragos del eje delantero y trasero. Los espárragos que se suministran con el kit son 12 x 1,50 y tienen un diámetro en el estriado de 13 mm. Si los espárragos originales tienen un diámetro diferente debe especificarlo antes de hacer el pedido.
Y	Separadores de rueda sin aro de centraje exterior.

TIPOS

M1		SEPARADORES SIN TORNILLERIA.
M2a		SEPARADORES CON TORNILLOS CÓNICOS.
M2b		SEPARADORES CON ESPARRAGOS.
M4		SEPARADORES DE DOBLE FIJACION CON ESPARRAGOS PREINSTALADOS PARA FIJAR LA LLANTA Y TUERCAS PARA FIJAR EL SEPARADOR.
M5		SEPARADORES CON CASQUILLOS ROSCADOS DE ACERO PREINSTALADOS Y TORNILLOS DE CABEZA HUECA PARA FIJAR EL SEPARADOR.

APLICACIONES DE SEPARADORES PARA FORD

Modelo	Año		Espesor (mm)	Tipo	Nota	Ref.
	desde	hasta				
FORD						
4x108 Ø 63,3 E M12x1,50						
B-MAX Tipo JK8	2012	Feb/1999 Sept/2008	5	M1	A-Y	BT0512S
Ecosport Tipo JK8	Oct/2013		16	M1		BT1612S
Escort	Oct/1990		20	M1		BT2012S
Fiesta	1995		16	M2b		BT1612C
Fiesta VI Tipo JA8	Oct/2008		20	M2b		BT2012C
Escort Cosworth	Feb/1995	Oct/1998	20	M4	M	BT2012CD
Focus I Tipo D	Oct/1998	Oct/2004	25	M4	M	BT2512CD
Fusion Tipo JU	2002	Oct/2012	30	M4	M	BT3012CD
Ka I Tipo RBT	Sept/1996	Nov/2008				
Street Ka Tipo RL2	May/2003	July/2005				
Mondeo Tipo B	1993	2000				
Puma Tipo ECT	Mar/1997	June/2002				
Scorpio	Apr/1985	Aug/1998				
Sierra Tipo GBG / GB4	Aug/1982	Feb/1993				
Sierra RS Cosworth	Jan/1987	Feb/1993				
4x98 Ø 58,0 T M12x1,25						
Ka II Tipo RU8	2009		5	M1	A-Y	BT0510S
			12	M1		BT1210S
			16	M1		BT1610S
			20	M1		BT2010S
			5	M2a	B-Y	BT0510C7
			12	M2a	B	BT1210C7
			16	M2a	B	BT1610C7
			20	M2a	B	BT2010C7
			5	M2a	C-Y	BT05105C
			12	M2a	C	BT12105C
			16	M2a	C	BT16105C
			20	M2a	C	BT20105C
			25	M5		BT2510CD
			30	M5		BT3010CD
			35	M5		BT3510CD
			40	M5		BT4010CD
			45	M5		BT4510CD
			50	M5		BT5010CD
5x108 Ø 63,3 E M12x1,50						
Focus II Tipo DA3 / DB3	2003	2010	5	M1	A-Y	BT0561S
Focus III / RS Tipo DA3-RS	Sept/2008	Feb/2011	16	M1		BT1661S
Focus IV / ST Tipo DYB	2011		20	M1		BT2061S
Focus RS	2016		16	M2b		BT1661C
C MAX Tipo DM2	2003	Oct/2010	20	M2b		BT2061C
C MAX Tipo DXA	Nov/2010		20	M4	M	BT2061CD
Grand C MAX Tipo DXA	Nov/2010		25	M4	M	BT2561CD
➤ pág. siguiente...			30	M4	M	BT3061CD

APLICACIONES DE SEPARADORES PARA FORD

Modelo	Año		Espesor (mm)	Tipo	Nota	Ref.
desde	hasta					
FORD						
5x108 Ø 63,3 E M12x1,50						
↖ ... pág. anterior						
Kuga Tipo DM2	2008					
Mondeo Tipo B4Y - B5Y	1999	May/2007				
Mondeo Tipo BA7	June/2007					
5x112 Ø 57,0 T M14x1,50						
Galaxy Tipo WGR	1996	May/2006	5	M1	A-Y	BT0506S
			12	M1		BT1206S
			16	M1		BT1606S
			20	M1		BT2006S
			5	M2a	Y	BT0506C
			12	M2a		BT1206C
			16	M2a		BT1606C
			20	M2a		BT2006C
			25	M5		BT2506CD
			30	M5		BT3006CD
			35	M5		BT3506CD
			40	M5		BT4006CD
5x108 Ø 63,3 E M14x1,50						
Galaxy Tipo WA6	June/2006	>	20	M4	M	BT2087CD
S MAX Tipo WA6	June/2006	>	30	M4	M	BT3087CD
5x114,3 Ø 67,0 E M12x1,50						
Probe Tipo ECP	1988	1998	5	M1	A-Y	BT0556S
Maverick Tipo 1N2 / 1N2R	2003	2008	16	M1		BT1656S
Escape Tipo 1N2 / 1N2R	2003	2008	20	M1		BT2056S
			16	M2b	L	BT1656C
			20	M2b	L	BT2056C
			16	M2b	R	BT1659C
			20	M2b	R	BT2059C
			20	M4	M-H	BT2056CD
			25	M4	M-H	BT2556CD
			30	M4	M-H	BT3056CD
FORD (Offroad)						
6x139,7 Ø 108,0 E M12x1,50						
Maverick Tipo UDS, UNS, R20 - Ranger Tipo AW2	2003	2006	30	M4	Y	BT30920CD