

APLICACIONES DE SEPARADORES PARA CITROËN



Los separadores de ruedas BTR performance están fabricados con barras de aluminio de calidad certificada cortadas con máquinas CNC que aseguran la máxima precisión.

Cada kit de 2 piezas, se pueden suministrar con tornillos certificados que pueden ser compatibles y/o ajustables según las necesidades, pueden usar también los tornillos originales o de las llantas instaladas. Se sugiere fijar los tornillos siguiendo las instrucciones definidas por el fabricante y comprobar su resistencia después de un período de tiempo.

La gran precisión de los separadores, el anillo de centrado (en todos los modelos con un espesor de más de 12 mm) y de los tornillos suministrados por BTR performance, asegura una instalación fácil, rápida y precisa.

Gracias a los separadores de rueda, el coche obtendrá una mayor estabilidad debido a la distancia más amplia entre ejes y dará una apariencia más agresiva.

BTR performance posee una amplia gama de separadores de doble centrado, de diferentes espesores, con fijación simple o doble y además ofrece la posibilidad de fabricar separadores a petición del cliente.

Para una correcta instalación de separadores, BTR performance recomienda:

Antes de instalar separadores, se debe eliminar los depósitos de polvo o de óxido de los bujes con un cepillo de metal. Si es necesario, la cubierta que protege al rodamiento de la rueda tiene que ser removida e instalada en el centro del separador.

Después de colocar los separadores, usted tiene que comprobar que no existan interferencias con partes mecánicas o con el chasis del coche.

Si el coche tiene llantas que son diferentes de las originales es mejor ponerse en contacto con un centro especializado con el fin de verificar la posibilidad de instalar los separadores según las diferentes notas y observaciones que detallamos a continuación.

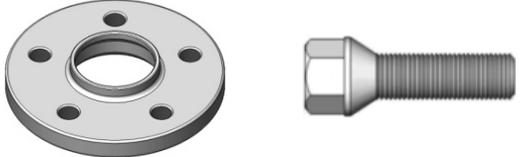
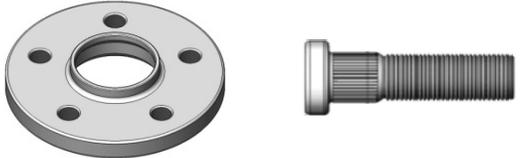
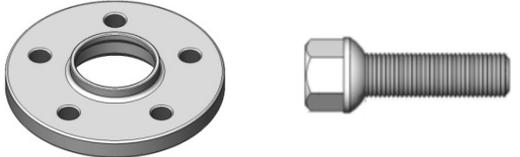
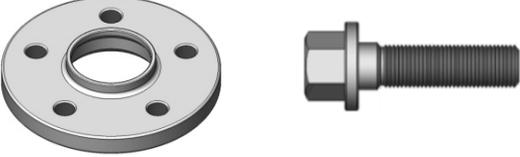
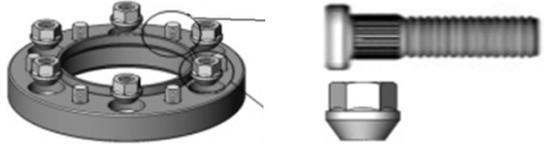
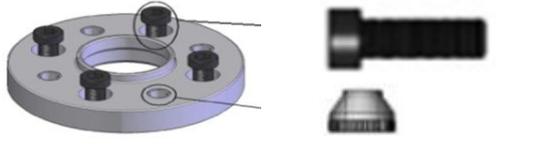
NOTAS

A	En los separadores de 5 mm de espesor por lo general, no suele ser necesario sustituir los espárragos o tornillos originales; se aconseja que verifique que la longitud útil total de la rosca de para cubrir estos 5mm.
B	Estos separadores se pueden instalar sólo con ruedas de acero o ruedas de aleación originales.
C	Estos separadores se pueden instalar sólo en vehículos con llantas de aleación del mercado de accesorios de asiento cónico.
H	Separadores con centraje exterior.
L	Algunos vehículos pueden tener espárragos de diferentes diámetros dependiendo del año y modelo. Por lo tanto, antes de pedir el separador tiene que comprobar el diámetro de las estrías en los espárragos del eje delantero y trasero. Los espárragos que se suministran con el kit son 12 x 1,50 y tienen un diámetro en el estriado de 14,2 mm. Si los espárragos originales tienen un diámetro diferente debe especificarlo antes de hacer el pedido.
M	Si el espesor de los separadores es mayor que la longitud de los esparragos originales, debe cambiar los esparragos por los suministrados en el kit. Compruebe en los asientos de las tuercas de la llanta, que los esparragos sobresalen a la misma altura que los esparragos de origen de manera que la tuerca enrosque libremente hasta sujetar correctamente la llanta. De lo contrario, es absolutamente necesario cortar correctamente los esparragos montados en el cubo para que sujeten a la llanta de manera segura. Este tipo de separadores de rueda no se pueden montar en llantas de acero.
R	Algunos vehículos pueden tener espárragos de diferentes diámetros dependiendo del año y modelo. Por lo tanto, antes de pedir el separador tiene que comprobar el diámetro de las estrías en los espárragos del eje delantero y trasero. Los espárragos que se suministran con el kit son 12 x 1,50 y tienen un diámetro en el estriado de 13 mm. Si los espárragos originales tienen un diámetro diferente debe especificarlo antes de hacer el pedido.
S	Los separadores sólo pueden instalarse con llantas de aleación originales Citroën - Peugeot- Fiat.
U	Los separadores sólo se pueden montar en llantas de acero.
Y	Separadores de rueda sin aro de centraje exterior.

OBSERVACIONES

5	3 HUECOS.
6	4 HUECOS.
7	5 HUECOS.
8	VEHICULOS FABRICADOS ANTES DE AGOSTO/2003 LLEVAN LOS TORNILLOS ORIGINALES CON CABEZA HEXAGONAL DE 19mm. POR FAVOR VERIFIQUE EL TORNILLO O LA LLAVE DEL VEHICULO.
9	VEHICULOS FABRICADOS DESPUES DE AGOSTO/2003 LLEVAN LOS TORNILLOS ORIGINALES CON CABEZA HEXAGONAL DE 17mm. POR FAVOR VERIFIQUE EL TORNILLO O LA LLAVE DEL VEHICULO.

TIPOS

<p>M1</p> 	<p>SEPARADORES SIN TORNILLERIA.</p>
<p>M2a</p> 	<p>SEPARADORES CON TORNILLOS CONICOS.</p>
<p>M2b</p> 	<p>SEPARADORES CON ESPARRAGOS.</p>
<p>M3a</p> 	<p>SEPARADORES CON TORNILLOS ESFERICOS.</p>
<p>M3b</p> 	<p>SEPARADORES CON TORNILLOS PLANOS.</p>
<p>M4</p> 	<p>SEPARADORES DE DOBLE FIJACION CON ESPARRAGOS PREINSTALADOS PARA FIJAR LA LLANTA Y TUERCAS PARA FIJAR EL SEPARADOR.</p>
<p>M5</p> 	<p>SEPARADORES CON CASQUILLOS ROSCADOS DE ACERO PREINSTALADOS Y TORNILLOS DE CABEZA HUECA PARA FIJAR EL SEPARADOR.</p>

SEPARADORES 2017

Modelo	Año		Espesor (mm)	Tipo	Nota	Ref.
	desde	hasta				
CITROËN						
3x98 Ø 55,0 T M12x1,25						
AX - Saxo - Visa - (*Observación 5)	1986	2002	16	M1		BT1603S
			20	M1		BT2003S
			16	M2a		BT1603C
			20	M2a		BT2003C
4x100 Ø 54,0 T M12x1,50						
C1 Tipo P C1	2005		16	M1		BT1614S
	2014		20	M1		BT2014S
			16	M2a	C	BT1665C
			20	M2a	C	BT2065C
			16	M2a	U	BT16112C
			20	M2a	U	BT20112C
4x108 Ø 65,0 T M12x1,25						
AX GTI Tipo ZA	1991	1998	5	M1	A-Y	BT0518S
BX Tipo XB	1982	1994	12	M1		BT1218S
Berlingo Tipo M	1996	July/2003	16	M1		BT1618S
C3 Tipo F	2002	July/2003	20	M1		BT2018S
C5 Tipo D (*Observación 6)	2000	July/2003	5	M2a	C-Y	BT0518C9
Xantia Tipo X	1993	2001	12	M2a	C	BT1218C9
Xsara Tipo N	1997	2005	16	M2a	C	BT1618C9
Saxo Tipo S0 / S1	Feb/1996	Apr/2004	20	M2a	C	BT2018C9
Visa GTI	June/1986	Mar-91	25	M5		BT2518CD
ZX Tipo N2	1991	1998	30	M5		BT3018CD
*Observación 8			35	M5		BT3518CD
			40	M5		BT4018CD
			45	M5		BT4518CD
			50	M5		BT5018CD
4x108 Ø 65,0 T M12x1,25						
Berlingo Tipo G	Jan/1997	Mar-08	5	M1	A-Y	BT0518S
Berlingo Tipo 7	June/2008		12	M1		BT1218S
C2 Tipo J	Aug/2003	2010	16	M1		BT1618S
C3 Tipo F	Aug/2003	2009	20	M1		BT2018S
C3 Pluriel Tipo H	Aug/2003	2009	5	M2a	C-Y	BT0518C7
C3 Tipo S	2009		12	M2a	C	BT1218C7
C3 Picasso Tipo SH	2009		16	M2a	C	BT1618C7
C4 Cactus	Aug/2014		20	M2a	C	BT2018C7
C4 I Tipo L	2004	Nov/2010	5	M3b	S-Y	BT0518CP7
C4 II Tipo N (*Observación 6)	Jan/2010		12	M3b	S	BT1218CP7
C4 I Picasso Tipo U (*Observación 6)	Nov/2006	Feb/2013	16	M3b	S	BT1618CP7
C5 Tipo R (*Observación 6)	Aug/2003	May/2008	20	M3b	S	BT2018CP7
DS3 Tipo S	Jan/2010		25	M5		BT2518CD
DS4 Tipo N	2011		30	M5		BT3018CD
DS5 Tipo K	2011		35	M5		BT3518CD
*Observación 9			40	M5		BT4018CD
			45	M5		BT4518CD
			50	M5		BT5018CD

SEPARADORES 2017

Modelo	Año		Espesor (mm)	Tipo	Nota	Ref.
	desde	hasta				
CITROËN						
4x98 Ø 58,0 T M12x1,25						
Nemo Tipo A	2008		5	M1	A-Y	BT0510S
			12	M1		BT1210S
			16	M1		BT1610S
			20	M1		BT2010S
			5	M2a	B-Y	BT0510C7
			12	M2a	B	BT1210C7
4x98 Ø 58,0 T M12x1,25						
			6	M2a	B	BT1610C7
			20	M2a	B	BT2010C7
			5	M2a	C-Y	BT05105C
			12	M2a	C	BT12105C
			16	M2a	C	BT16105C
			20	M2a	C	BT20105C
			25	M5		BT2510CD
			30	M5		BT3010CD
			35	M5		BT3510CD
			40	M5		BT4010CD
			45	M5		BT4510CD
			50	M5		BT5010CD
5x98 Ø 58,0 T M14x1,50						
C8 Tipo E Evasion Tipo 22/U6/A JUMPY I Tipo U64 / USU / B	2002 June/1994 June/1994	2008 July/2002 Feb/2007	5	M1	A-Y	BT0504S
			12	M1		BT1204S
			16	M1		BT1604S
			20	M1		BT2004S
			5	M2a	Y	BT0549C
			12	M2a		BT1249C
			16	M2a		BT1649C
			20	M2a		BT2049C
5x108 Ø 65,0 T M12x1,25						
C4 II Picasso Tipo 3 (*Observación 7) C4 Gran Picasso II C5 Tipo R (*Observación 7) C6 Tipo T JUMPY II Tipo X XM Tipo Y3-4	Mar-13 Sept/13 June/2008		5	M1	A-Y	BT0531S
			12	M1		BT1231S
			16	M1		BT1631S
	2005 Jan/2007 May/1989	Dec/2012 Oct/2000	20	M1		BT2031S
			5	M2a	C-Y	BT0558C7
			12	M2a	C	BT1258C7
			16	M2a	C	BT1658C7
			20	M2a	C	BT2058C7
			5	M3b	S-Y	BT0558CP7
			12	M3b	S	BT1258CP7
			16	M3b	S	BT1658CP7
			20	M3b	S	BT2058CP7
5x114,3 Ø 67,0 E M12x1,50						
C-CROSSER Tipo V C4 AIRCROSS Tipo B ↳ pág. siguiente...	Jan/2007 Apr/2012		5	M1	A-Y	BT0556S
			16	M1		BT1656S
			20	M1		BT2056S

SEPARADORES 2017

Modelo	Año		Espesor (mm)	Tipo	Nota	Ref.
	desde	hasta				
CITROËN						
5x114,3 Ø 67,0 E M12x1,50						
↖ ... pág. anterior			16	M2b	L	BT1656C
			20	M2b	L	BT2056C
			16	M2b	R	BT1659C
			20	M2b	R	BT2059C
			20	M4	M-H	BT2056CD
			25	M4	M-H	BT2556CD
			30	M4	M-H	BT3056CD