

APLICACIONES DE SEPARADORES PARA LANCIA



Los separadores de ruedas BTR performance están fabricados con barras de aluminio de calidad certificada cortadas con máquinas CNC que aseguran la máxima precisión.

Cada kit de 2 piezas, se pueden suministrar con tornillos certificados que pueden ser compatibles y/o ajustables según las necesidades, pueden usar también los tornillos originales o de las llantas instaladas. Se sugiere fijar los tornillos siguiendo las instrucciones definidas por el fabricante y comprobar su resistencia después de un período de tiempo.

La gran precisión de los separadores, el anillo de centrado (en todos los modelos con un espesor de más de 12 mm) y de los tornillos suministrados por BTR performance, asegura una instalación fácil, rápida y precisa.

Gracias a los separadores de rueda, el coche obtendrá una mayor estabilidad debido a la distancia más amplia entre ejes y dará una apariencia mas agresiva.

BTR performance posee una amplia gama de separadores de doble centraje, de diferentes espesores, con fijación simple o doble y además ofrece la posibilidad de fabricar separadores a petición del cliente.

Para una correcta instalación de separadores, BTR performance recomienda:

Antes de instalar separadores, se debe eliminar los depósitos de polvo o de óxido de los bujes con un cepillo de metal. Si es necesario, la cubierta que protege al rodamiento de la rueda tiene que ser removida e instalada en el centro del separador.

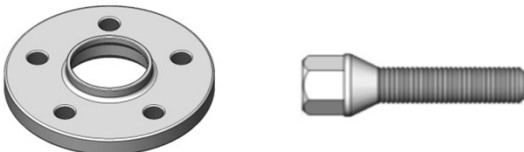
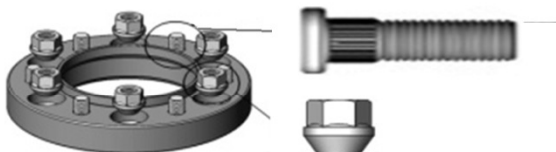
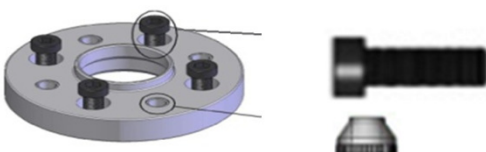
Después de colocar los separadores, usted tiene que comprobar que no existan interferencias con partes mecánicas o con el chasis del coche.

Si el coche tiene llantas que son diferentes de las originales es mejor ponerse en contacto con un centro especializado con el fin de verificar la posibilidad de instalar los separadores según las diferentes notas y observaciones que detallamos a continuación.

NOTAS

A	En los separadores de 5 mm de espesor por lo general, no suele ser necesario sustituir los espárragos o tornillos originales; se aconseja que verifique que la longitud útil total de la rosca de para cubrir estos 5mm.
B	Estos separadores se pueden instalar sólo con ruedas de acero o ruedas de aleación originales.
C	Estos separadores se pueden instalar sólo en vehículos con llantas de aleación del mercado de accesorios de asiento cónico.
H	Separadores con centraje exterior.
M	Si el espesor de los separadores es mayor que la longitud de los espárragos originales, debe cambiar los espárragos por los suministrados en el kit. Compruebe en los asientos de las tuercas de la llanta, que los espárragos sobresalen a la misma altura que los espárragos de origen de manera que la tuerca enrosque libremente hasta sujetar correctamente la llanta. De lo contrario, es absolutamente necesario cortar correctamente los espárragos montados en el cubo para que sujeten a la llanta de manera segura. Este tipo de separadores de rueda no se pueden montar en llantas de acero.
Y	Separadores de rueda sin aro de centraje exterior.

TIPOS

M1		SEPARADORES SIN TORNILLERIA.
M2a		SEPARADORES CON TORNILLOS CÓNICOS.
M4		SEPARADORES DE DOBLE FIJACION CON ESPARRAGOS PREINSTALADOS PARA FIJAR LA LLANTA Y TUERCAS PARA FIJAR EL SEPARADOR.
M5		SEPARADORES CON CASQUILLOS ROSCADOS DE ACERO PREINSTALADOS Y TORNILLOS DE CABEZA HUECA PARA FIJAR EL SEPARADOR.

APLICACIONES DE SEPARADORES PARA LANCIA

Modelo	Año		Espesor (mm)	Tipo	Nota	Ref.	
	desde	hasta					
LANCIA							
4x98 Ø 58,0 T M12x1,25							
Y10	1985	1994	5	M1	A-Y	BT0510S	
Y 840	1995	2003	12	M1		BT1210S	
Dedra 835	1994	1999	16	M1		BT1610S	
Prisma	1983	1992	20	M1		BT2010S	
Thema 834	1984	1994	5	M2a	Y	BT0510C9	
			12	M2a		BT1210C9	
			16	M2a		BT1610C9	
			20	M2a		BT2010C9	
			25	M5		BT2510CD	
			30	M5		BT3010CD	
			35	M5		BT3510CD	
			40	M5		BT4010CD	
			45	M5		BT4510CD	
			50	M5		BT5010CD	
4x98 Ø 58,0 T M12x1,25							
Delta I 831 excl. Integrale / Evoluzio Delta II 836	Sept/1979 June/1993	Jan/1994 Sept/1999	5	M1	A-Y	BT0510S	
			12	M1		BT1210S	
			16	M1		BT1610S	
			20	M1		BT2010S	
			5	M2a	Y	BT05118C	
			12	M2a		BT12118C	
			16	M2a		BT16118C	
			20	M2a		BT20118C	
			25	M5		BT2510CD	
			30	M5		BT3010CD	
			35	M5		BT3510CD	
			40	M5		BT4010CD	
			45	M5		BT4510CD	
50	M5		BT5010CD				
4x98 Ø 58,0 T M12x1,25							
Ypsilon 843 Ypsilon 846 Lybra 839 Delta III 844 Musa 350	2003 June/2011 1999 Sept/2008 2004	2010	5	M1	A-Y	BT0510S	
			12	M1		BT1210S	
			2006	16	M1		BT1610S
				20	M1		BT2010S
				5	M2a	B-Y	BT0510C7
		12		M2a	B	BT1210C7	
		16		M2a	B	BT1610C7	
		20	M2a	B	BT2010C7		
		5	M2a	C-Y	BT05105C		
		12	M2a	C	BT12105C		
		16	M2a	C	BT16105C		
		20	M2a	C	BT20105C		
		25	M5		BT2510CD		
		30	M5		BT3010CD		
		35	M5		BT3510CD		
↘ pág. siguiente...							

APLICACIONES DE SEPARADORES PARA LANCIA

Modelo	Año		Espesor (mm)	Tipo	Nota	Ref.
	desde	hasta				
↖ ... pág. anterior			40	M5		BT4010CD
			45	M5		BT4510CD
LANCIA						
5x98 Ø 58,0 T M12x1,25						
Delta 831 Integrale / Evoluzione	1991	1995	5	M1	A-Y	BT0504S
			12	M1		BT1204S
			16	M1		BT1604S
			20	M1		BT2004S
			5	M2a	Y	BT05107C
			12	M2a		BT12107C
			16	M2a		BT16107C
			20	M2a		BT20107C
			25	M5		BT2504CD
			30	M5		BT3004CD
5x98 Ø 58,0 T M14x1,50						
Phedra 179 Z 220	2002 May/1995	2010 Sept/2002	5	M1	A-Y	BT0504S
			12	M1		BT1204S
			16	M1		BT1604S
			20	M1		BT2004S
			5	M2a	Y	BT0549C
			12	M2a		BT1249C
			16	M2a		BT1649C
			20	M2a		BT2049C
5x108 Ø 58,0 T M12x1,25						
K 838 Thesis 841	Aug/1994 July/2002	Oct/2001 2009	12	M1		BT1202S
			16	M1		BT1602S
			20	M1		BT2002S
			12	M2a	B	BT1202C
			16	M2a	B	BT1602C
			20	M2a	B	BT2002C
			12	M2a	C	BT12110C
			16	M2a	C	BT16110C
			20	M2a	C	BT20110C
5x115 Ø 71,5 E M14x1,50						
Thema Tipo LX	Sept/2011		20	M4	M	BT2072CD
			25	M4	M	BT2572CD
5x127 Ø 71,5 E M12x1,50						
Voyager Tipo RT	nov-11		30	M4	H	BT3080CD