

APLICACIONES DE SEPARADORES PARA LAND ROVER



Los separadores de ruedas BTR performance están fabricados con barras de aluminio de calidad certificada cortadas con máquinas CNC que aseguran la máxima precisión.

Cada kit de 2 piezas, se pueden suministrar con tornillos certificados que pueden ser compatibles y/o ajustables según las necesidades, pueden usar también los tornillos originales o de las llantas instaladas. Se sugiere fijar los tornillos siguiendo las instrucciones definidas por el fabricante y comprobar su resistencia después de un período de tiempo.

La gran precisión de los separadores, el anillo de centrado (en todos los modelos con un espesor de más de 12 mm) y de los tornillos suministrados por BTR performance, asegura una instalación fácil, rápida y precisa.

Gracias a los separadores de rueda, el coche obtendrá una mayor estabilidad debido a la distancia más amplia entre ejes y dará una apariencia más agresiva.

BTR performance posee una amplia gama de separadores de doble centraje, de diferentes espesores, con fijación simple o doble y además ofrece la posibilidad de fabricar separadores a petición del cliente.

Para una correcta instalación de separadores, BTR performance recomienda:

Antes de instalar separadores, se debe eliminar los depósitos de polvo o de óxido de los bujes con un cepillo de metal. Si es necesario, la cubierta que protege al rodamiento de la rueda tiene que ser removida e instalada en el centro del separador.

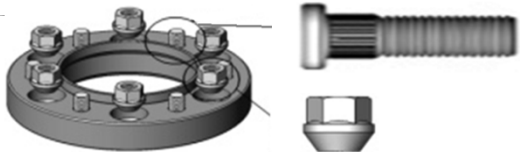
Después de colocar los separadores, usted tiene que comprobar que no existan interferencias con partes mecánicas o con el chasis del coche.

Si el coche tiene llantas que son diferentes de las originales es mejor ponerse en contacto con un centro especializado con el fin de verificar la posibilidad de instalar los separadores según las diferentes notas y observaciones que detallamos a continuación.

NOTAS

H	Separadores con centraje exterior.
M	Si el espesor de los separadores es mayor que la longitud de los esparragos originales, debe cambiar los esparragos por los suministrados en el kit. Compruebe en los asientos de las tuercas de la llanta, que los esparragos sobresalen a la misma altura que los esparragos de origen de manera que la tuerca enrosque libremente hasta sujetar correctamente la llanta. De lo contrario, es absolutamente necesario cortar correctamente los esparragos montados en el cubo para que sujeten a la llanta de manera segura. Este tipo de separadores de rueda no se pueden montar en llantas de acero.
Y	Separadores de rueda sin aro de centraje exterior.

TIPOS

M4		SEPARADORES DE DOBLE FIJACION CON ESPARRAGOS PREINSTALADOS PARA FIJAR LA LLANTA Y TUERCAS PARA FIJAR EL SEPARADOR.
-----------	---	--

APLICACIONES DE SEPARADORES PARA LAND ROVER

Modelo	Año		Espesor (mm)	Tipo	Nota	Ref.
	desde	hasta				
LAND ROVER (Offroad)						
5x120 Ø 70,0 E M14x1,50						
Range Rover II Tipo LP / LPD	1994	2001	30	M4	H	BT30914CD
Discovery II Tipo LT / LTD	1998	2004				
5x165 Ø 116,0 E M16x1,50						
Defender 90 - 110 Tipo LD	1990		30	M4	Y	BT30916CD
Discovery I Tipo SALL J6	Sept/1989	June/1998				
Range Rover I	July/1970	July/1994				
5x114,3 Ø 64,0 E M12x1,50						
Freelander I Tipo LN / LND	1997	2006	20	M4	M-H	BT2008CD
			30	M4	M-H	BT3008CD
5x120 Ø 72,5 E M14x1,50						
Discovery III Tipo LA	Oct/2004	Mar/2009	20	M4	M-H	BT20918CD
Discovery IV Tipo LA	Apr/2009		25	M4	M-H	BT25918CD
Range Rover III Tipo LM	Mar/2002	Aug/2012	30	M4	M-H	BT30918CD
Range Rover IV Tipo LG	Aug/2012					
Range Rover Sport Tipo LS	Feb/2005	Mar/2013				
Range Rover Sport Tipo LW	Apr/2013					
5x108 Ø 63,3 E M14x1,50						
Discovery Sport Tipo LG	Sept/2014		20	M4	M-H	BT2087CD
Freelander II Tipo LF	Jan/2007		30	M4	M-H	BT3087CD
Evoque Tipo L	June/2011					