

## APLICACIONES DE SEPARADORES PARA HYUNDAI



Los separadores de ruedas BTR performance están fabricados con barras de aluminio de calidad certificada cortadas con máquinas CNC que aseguran la máxima precisión.

Cada kit de 2 piezas, se pueden suministrar con tornillos certificados que pueden ser compatibles y/o ajustables según las necesidades, pueden usar también los tornillos originales o de las llantas instaladas. Se sugiere fijar los tornillos siguiendo las instrucciones definidas por el fabricante y comprobar su resistencia después de un período de tiempo.

La gran precisión de los separadores, el anillo de centrado (en todos los modelos con un espesor de más de 12 mm) y de los tornillos suministrados por BTR performance, asegura una instalación fácil, rápida y precisa.

Gracias a los separadores de rueda, el coche obtendrá una mayor estabilidad debido a la distancia más amplia entre ejes y dará una apariencia más agresiva.

BTR performance posee una amplia gama de separadores de doble centraje, de diferentes espesores, con fijación simple o doble y además ofrece la posibilidad de fabricar separadores a petición del cliente.

### Para una correcta instalación de separadores, BTR performance recomienda:

Antes de instalar separadores, se debe eliminar los depósitos de polvo o de óxido de los bujes con un cepillo de metal. Si es necesario, la cubierta que protege al rodamiento de la rueda tiene que ser removida e instalada en el centro del separador.

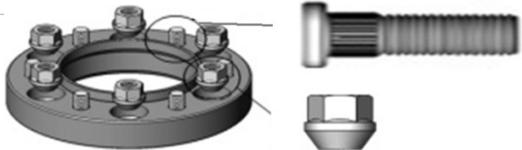
Después de colocar los separadores, usted tiene que comprobar que no existan interferencias con partes mecánicas o con el chasis del coche.

Si el coche tiene llantas que son diferentes de las originales es mejor ponerse en contacto con un centro especializado con el fin de verificar la posibilidad de instalar los separadores según las diferentes notas y observaciones que detallamos a continuación.

## NOTAS

<b>A</b>	En los separadores de 5 mm de espesor por lo general, no suele ser necesario sustituir los espárragos o tornillos originales; se aconseja que verifique que la longitud útil total de la rosca de para cubrir estos 5mm.
<b>H</b>	Separadores con centraje exterior.
<b>L</b>	Algunos vehículos pueden tener espárragos de diferentes diámetros dependiendo del año y modelo. Por lo tanto, antes de pedir el separador tiene que comprobar el diámetro de las estrías en los espárragos del eje delantero y trasero. Los espárragos que se suministran con el kit son 12 x 1,50 y tienen un diámetro en el estriado de 14,2 mm. Si los espárragos originales tienen un diámetro diferente debe especificarlo antes de hacer el pedido.
<b>M</b>	Si el espesor de los separadores es mayor que la longitud de los esparragos originales, debe cambiar los esparragos por los suministrados en el kit. Compruebe en los asientos de las tuercas de la llanta, que los esparragos sobresalen a la misma altura que los esparragos de origen de manera que la tuerca enrosque libremente hasta sujetar correctamente la llanta. De lo contrario, es absolutamente necesario cortar correctamente los esparragos montados en el cubo para que sujeten a la llanta de manera segura. Este tipo de separadores de rueda no se pueden montar en llantas de acero.
<b>R</b>	Algunos vehículos pueden tener espárragos de diferentes diámetros dependiendo del año y modelo. Por lo tanto, antes de pedir el separador tiene que comprobar el diámetro de las estrías en los espárragos del eje delantero y trasero. Los espárragos que se suministran con el kit son 12 x 1,50 y tienen un diámetro en el estriado de 13 mm. Si los espárragos originales tienen un diámetro diferente debe especificarlo antes de hacer el pedido.
<b>Y</b>	Separadores de rueda sin aro de centraje exterior.

## TIPOS

<b>M1</b>		SEPARADORES SIN TORNILLERIA.
<b>M2b</b>		SEPARADORES CON ESPARRAGOS.
<b>M4</b>		SEPARADORES DE DOBLE FIJACION CON ESPARRAGOS PREINSTALADOS PARA FIJAR LA LLANTA Y TUERCAS PARA FIJAR EL SEPARADOR.

## APLICACIONES DE SEPARADORES PARA HYUNDAI

Modelo	Año		Espesor (mm)	Tipo	Nota	Ref.
	desde	hasta				
<b>HYUNDAI</b>						
<b>4x100 Ø 54,0 E M12x1,50</b>						
Accent Tipo LC	Sept/1999	Oct/2002	16	M1		BT1614S
Atos Tipo MXI	Feb/1998	2008	20	M1		BT2014S
Accent Tipo MC / MCT	Apr/2006		16	M2b	L	BT1614C
Getz Tipo TB	Sept/2002	2007	20	M2b	L	BT2014C
Getz Tipo TBI	2007		20	M4	M	BT2014CD
i10 Tipo PA	2008	2013				
i10 Tipo IA	2013					
i20 Tipo PB	2009					
ix20 Tipo PB	2010					
<b>4x114,3 Ø 67,0 E M12x1,50</b>						
Accent Tipo X-3	Oct/1994	Jan/2000	16	M1		BT1611S
Atos Tipo MX / MXI	Aug/1999	2008	20	M1		BT2011S
Coupé / S.Coupè Tipo RD	June/1996	Apr/2001	16	M2b	L	BT1611C
Lantra Tipo J-1/J-2/RD	Oct/1990	Oct/2000	20	M2b	L	BT2011C
Matrix Tipo FC / FCT	June/2001	Dec/2005	20	M4	M	BT2011CD
Pony Tipo X-2	Oct/1989	Jan/1995				
Santamo Tipo M-200E	Oct/1991	Dec/1998				
Sonata Tipo EF	Mar/1998	May/2005				
<b>5x114,3 Ø 67,0 E M12x1,50</b>						
Arnejs Tipo ED	2007		5	M1	A-Y	BT0556S
i30 Tipo FD	July/2007		16	M1		BT1656S
i40 Tipo VF	2009		20	M1		BT2056S
Coupè Tipo GK	2002		16	M2b	L	BT1656C
Genesis Tipo B20 - B38	Jan/2008		20	M2b	L	BT2056C
Grandeur Tipo J	2005		16	M2b	R	BT1659C
XG25 / XG30 / XG35 Tipo XG	2000		20	M2b	R	BT2059C
Trajet Tipo FO	2000		20	M4	M-H	BT2056CD
Sonata Tipo NF	2005		25	M4	M-H	BT2556CD
Veloster Tipo FS	2011		30	M4	M-H	BT3056CD
<b>HYUNDAI (Offroad)</b>						
<b>6x139,7 Ø 108 E M12x1,50</b>						
Galloper Tipo JK - TO1	1991	2003	30	M4	Y	BT30920CD
Terracan Tipo HP	2001	Dec/2006				
<b>5x114,3 Ø 67,0 E M12x1,50</b>						
iX35 Tipo EL-ELH	2009		5	M1	A-Y	BT0556S
iX55 Tipo EN	2008	2012	16	M1		BT1656S
Tucson Tipo JM	2004	Mar/2010	20	M1		BT2056S
Tucson Tipo TLE	2015		16	M2b	L	BT1656C
Santa Fè Tipo SM	Feb/2001	2006	20	M2b	L	BT2056C
Santa Fè Tipo CM	Jan/2006	2009	16	M2b	R	BT1659C
Santa Fè Tipo DM	2012		20	M2b	R	BT2059C
			20	M4	M-H	BT2056CD
			25	M4	M-H	BT2556CD
			30	M4	M-H	BT3056CD