

APLICACIONES DE SEPARADORES PARA HONDA



Los separadores de ruedas BTR performance están fabricados con barras de aluminio de calidad certificada cortadas con máquinas CNC que aseguran la máxima precisión.

Cada kit de 2 piezas, se pueden suministrar con tornillos certificados que pueden ser compatibles y/o ajustables según las necesidades, pueden usar también los tornillos originales o de las llantas instaladas. Se sugiere fijar los tornillos siguiendo las instrucciones definidas por el fabricante y comprobar su resistencia después de un período de tiempo.

La gran precisión de los separadores, el anillo de centrado (en todos los modelos con un espesor de más de 12 mm) y de los tornillos suministrados por BTR performance, asegura una instalación fácil, rápida y precisa.

Gracias a los separadores de rueda, el coche obtendrá una mayor estabilidad debido a la distancia más amplia entre ejes y dará una apariencia más agresiva.

BTR performance posee una amplia gama de separadores de doble centraje, de diferentes espesores, con fijación simple o doble y además ofrece la posibilidad de fabricar separadores a petición del cliente.

Para una correcta instalación de separadores, BTR performance recomienda:

Antes de instalar separadores, se debe eliminar los depósitos de polvo o de óxido de los bujes con un cepillo de metal. Si es necesario, la cubierta que protege al rodamiento de la rueda tiene que ser removida e instalada en el centro del separador.

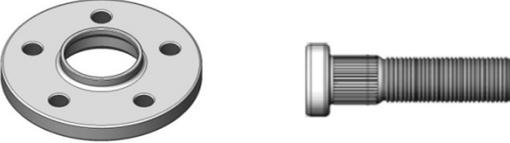
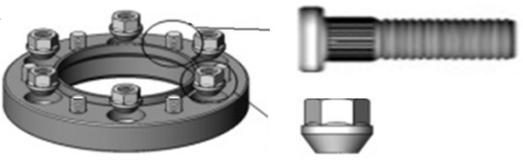
Después de colocar los separadores, usted tiene que comprobar que no existan interferencias con partes mecánicas o con el chasis del coche.

Si el coche tiene llantas que son diferentes de las originales es mejor ponerse en contacto con un centro especializado con el fin de verificar la posibilidad de instalar los separadores según las diferentes notas y observaciones que detallamos a continuación.

NOTAS

| | |
|----------|---|
| A | En los separadores de 5 mm de espesor por lo general, no suele ser necesario sustituir los espárragos o tornillos originales; se aconseja que verifique que la longitud útil total de la rosca de para cubrir estos 5mm. |
| M | Si el espesor de los separadores es mayor que la longitud de los esparragos originales, debe cambiar los esparragos por los suministrados en el kit. Compruebe en los asientos de las tuercas de la llanta, que los esparragos sobresalen a la misma altura que los esparragos de origen de manera que la tuerca enrosque libremente hasta sujetar correctamente la llanta. De lo contrario, es absolutamente necesario cortar correctamente los esparragos montados en el cubo para que sujeten a la llanta de manera segura. Este tipo de separadores de rueda no se pueden montar en llantas de acero. |
| O | Algunos vehículos pueden tener espárragos de diferentes diámetros dependiendo del año y modelo. Por lo tanto, antes de pedir el separador tiene que comprobar el diámetro de las estrias en los espárragos del eje delantero y trasero. Los espárragos que se suministran con el kit son 12 x 1,50 y tienen un diámetro en el estriado de 12,2 mm. Si los espárragos originales tienen un diámetro diferente debe especificarlo antes de hacer el pedido. |
| Y | Separadores de rueda sin aro de centraje exterior. |

TIPOS

| | | |
|------------|---|--|
| M1 |  | SEPARADORES SIN TORNILLERIA. |
| M2b |  | SEPARADORES CON ESPARRAGOS. |
| M4 |  | SEPARADORES DE DOBLE FIJACION CON ESPARRAGOS PREINSTALADOS PARA FIJAR LA LLANTA Y TUERCAS PARA FIJAR EL SEPARADOR. |

APLICACIONES DE SEPARADORES PARA HONDA

| Modelo | Año | | Espesor (mm) | Tipo | Nota | Ref. |
|------------------------------------|-----------|-----------|-----------------|------|------|-----------------|
| | desde | hasta | | | | |
| HONDA | | | | | | |
| 4x100 Ø 56,0 E M12x1,50 | | | | | | |
| Accord SY | Dec/1997 | June/2003 | 5 | M1 | A-Y | BT0539S |
| Logo Tipo GA3 | Mar/1999 | Mar/2002 | 12 | M1 | | BT1239S |
| Civic II Tipo AF/AG/AH/AL/AS | Oct/1983 | Sept/1987 | 16 | M1 | | BT1639S |
| Civic III Tipo EC/EE | Oct/1987 | Sept/1991 | 20 | M1 | | BT2039S |
| Civic IV Tipo MA | Sept/1994 | Jan/1997 | 12 | M2b | O | BT1213C |
| Civic V Tipo EG/EH/EK/EJ excl. Typ | Aug/1993 | Feb/2001 | 16 | M2b | O | BT1613C |
| Jazz Tipo GD1-GD3 | 2002 | Sept/2008 | 20 | M2b | O | BT2013C |
| Jazz Tipo GG1 | Oct/2008 | | 20 | M4 | M | BT2013CD |
| Insight Tipo ZE2 | Apr/2009 | | | | | |
| Legend K3 | Oct/1987 | Mar/1996 | | | | |
| Prelude SN/AB/BA2/BA4 | Feb/1992 | Dec/1996 | | | | |
| 5x114,3 Ø 64,0 E M12x1,50 | | | | | | |
| Accord Tipo CL7 - CN9 - CN1 - CM2 | 2008 | | 16 | M1 | | BT1608S |
| Accord Tipo C | 2003 | 2007 | 20 | M1 | | BT2008S |
| CR-V RD1/RD37/RD8 | Dec/2001 | | 16 | M2b | O | BT1608C |
| Civic VI Aerodeck Tipo MB / MC | Apr/1998 | Feb/2001 | 20 | M2b | O | BT2008C |
| Civic VII Hatchback Tipo EU/EP/EV | Jan/2000 | Sept/2005 | 20 | M4 | M | BT2008CD |
| CIVIC VIII Hatchback Tipo FN,/FK | Sept/2005 | 2012 | 30 | M4 | M | BT3008CD |
| CIVIC IX Tipo FK | Feb/2012 | | | | | |
| CIVIC IX Tourer Tipo FK | Jan/2014 | | | | | |
| CIVIC Tipo R (FN2) | 2007 | 2010 | | | | |
| CR-Z Tipo ZFI | June/2010 | | | | | |
| FR-V Tipo BE1/BE3 | Feb/2005 | | | | | |
| HR-V Tipo GH2 | 2000 | 2006 | | | | |
| Prelude BB6/BB8 | 1997 | 2003 | | | | |
| Stream Tipo RN1/RN3 | May/2001 | | | | | |
| Integra Coupe' Tipo DC2 | July/1993 | Nov/2001 | | | | |
| Integra Type R B632 | Feb/2002 | | | | | |