

APLICACIONES DE SEPARADORES PARA BENTLEY



Los separadores de ruedas BTR performance están fabricados con barras de aluminio de calidad certificada cortadas con máquinas CNC que aseguran la máxima precisión.

Cada kit de 2 piezas, se pueden suministrar con tornillos certificados que pueden ser compatibles y/o ajustables según las necesidades, pueden usar también los tornillos originales o de las llantas instaladas. Se sugiere fijar los tornillos siguiendo las instrucciones definidas por el fabricante y comprobar su resistencia después de un período de tiempo.

La gran precisión de los separadores, el anillo de centrado (en todos los modelos con un espesor de más de 12 mm) y de los tornillos suministrados por BTR performance, asegura una instalación fácil, rápida y precisa.

Gracias a los separadores de rueda, el coche obtendrá una mayor estabilidad debido a la distancia más amplia entre ejes y dará una apariencia mas agresiva.

BTR performance posee una amplia gama de separadores de doble centraje, de diferentes espesores, con fijación simple o doble y además ofrece la posibilidad de fabricar separadores a petición del cliente.

Para una correcta instalación de separadores, BTR performance recomienda:

Antes de instalar separadores, se debe eliminar los depósitos de polvo o de óxido de los bujes con un cepillo de metal. Si es necesario, la cubierta que protege al rodamiento de la rueda tiene que ser removida e instalada en el centro del separador.

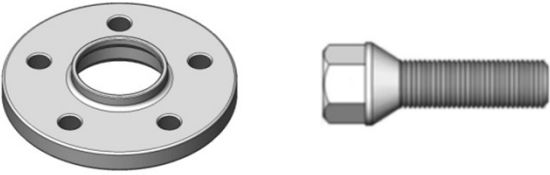
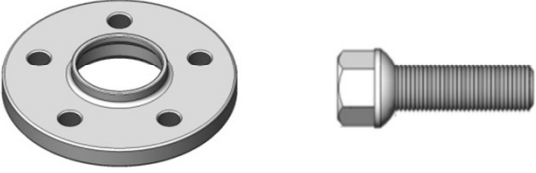
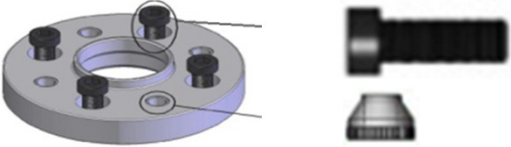
Después de colocar los separadores, usted tiene que comprobar que no existan interferencias con partes mecánicas o con el chasis del coche.

Si el coche tiene llantas que son diferentes de las originales es mejor ponerse en contacto con un centro especializado con el fin de verificar la posibilidad de instalar los separadores según las diferentes notas y observaciones que detallamos a continuación.

NOTAS

A	En los separadores de 5 mm de espesor por lo general, no suele ser necesario sustituir los espárragos o tornillos originales; se aconseja que verifique que la longitud útil total de la rosca de para cubrir estos 5mm.
B	Estos separadores se pueden instalar sólo con ruedas de acero o ruedas de aleación originales.
C	Estos separadores se pueden instalar sólo en vehículos con llantas de aleación del mercado de accesorios de asiento cónico.
Y	Separadores de rueda sin aro de centraje exterior.

TIPOS

M1		SEPARADORES SIN TORNILLERIA.
M2a		SEPARADORES CON TORNILLOS CÓNICOS.
M3a		SEPARADORES CON TORNILLOS ESFÉRICOS.
M5		SEPARADORES CON CASQUILLOS ROSCADOS DE ACERO PREINSTALADOS Y TORNILLOS DE CABEZA HUECA PARA FIJAR EL SEPARADOR.

APLICACIONES DE SEPARADORES PARA BENTLEY

Modelo	Año		Espesor (mm)	Tipo	Nota	Ref.
	desde	hasta				
BENTLEY						
5x112 Ø 57,0 T M14x1,50						
Continental GT Tipo 3W	2004		5	M1	A-Y	BT0506S
Continental Flying Spur Tipo 3W	2005		12	M1		BT1206S
MTM Coupé 3W	2005		16	M1		BT1606S
			20	M1		BT2006S
			5	M2a	C-Y	BT0506C
			12	M2a	C	BT1206C
			16	M2a	C	BT1606C
			20	M2a	C	BT2006C
			5	M3a	B-Y	BT0506CS
			12	M3a	B	BT1206CS
			16	M3a	B	BT1606CS
			20	M3a	B	BT2006CS
			25	M5		BT2506CD
			30	M5		BT3006CD
			35	M5		BT3506CD