

APLICACIONES DE SEPARADORES PARA VOLVO



Los separadores de ruedas BTR performance están fabricados con barras de aluminio de calidad certificada cortadas con máquinas CNC que aseguran la máxima precisión.

Cada kit de 2 piezas, se pueden suministrar con tornillos certificados que pueden ser compatibles y/o ajustables según las necesidades, pueden usar también los tornillos originales o de las llantas instaladas. Se sugiere fijar los tornillos siguiendo las instrucciones definidas por el fabricante y comprobar su resistencia después de un período de tiempo.

La gran precisión de los separadores, el anillo de centrado (en todos los modelos con un espesor de más de 12 mm) y de los tornillos suministrados por BTR performance, asegura una instalación fácil, rápida y precisa.

Gracias a los separadores de rueda, el coche obtendrá una mayor estabilidad debido a la distancia más amplia entre ejes y dará una apariencia mas agresiva.

BTR performance posee una amplia gama de separadores de doble centraje, de diferentes espesores, con fijación simple o doble y además ofrece la posibilidad de fabricar separadores a petición del cliente.

Para una correcta instalación de separadores, BTR performance recomienda:

Antes de instalar separadores, se debe eliminar los depósitos de polvo o de óxido de los bujes con un cepillo de metal. Si es necesario, la cubierta que protege al rodamiento de la rueda tiene que ser removida e instalada en el centro del separador.

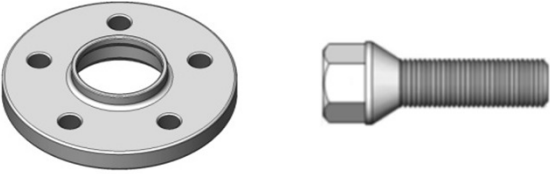
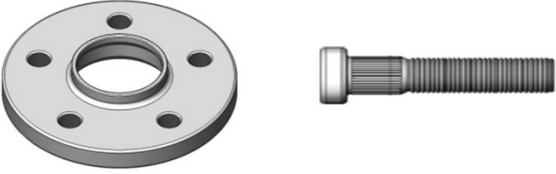
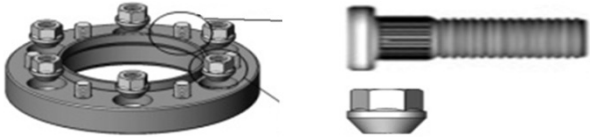
Después de colocar los separadores, usted tiene que comprobar que no existan interferencias con partes mecánicas o con el chasis del coche.

Si el coche tiene llantas que son diferentes de las originales es mejor ponerse en contacto con un centro especializado con el fin de verificar la posibilidad de instalar los separadores según las diferentes notas y observaciones que detallamos a continuación.

NOTAS

A	En los separadores de 5 mm de espesor por lo general, no suele ser necesario sustituir los espárragos o tornillos originales; se aconseja que verifique que la longitud útil total de la rosca de para cubrir estos 5mm.
L	Algunos vehículos pueden tener espárragos de diferentes diámetros dependiendo del año y modelo. Por lo tanto, antes de pedir el separador tiene que comprobar el diámetro de las estrías en los espárragos del eje delantero y trasero. Los espárragos que se suministran con el kit son 12 x 1,50 y tienen un diámetro en el estriado de 14,2 mm. Si los espárragos originales tienen un diámetro diferente debe especificarlo antes de hacer el pedido.
M	Si el espesor de los separadores es mayor que la longitud de los esparragos originales, debe cambiar los esparragos por los suministrados en el kit. Compruebe en los asientos de las tuercas de la llanta, que los esparragos sobresalen a la misma altura que los esparragos de origen de manera que la tuerca enrosque libremente hasta sujetar correctamente la llanta. De lo contrario, es absolutamente necesario cortar correctamente los esparragos montados en el cubo para que sujeten a la llanta de manera segura. Este tipo de separadores de rueda no se pueden montar en llantas de acero.
R	Algunos vehículos pueden tener espárragos de diferentes diámetros dependiendo del año y modelo. Por lo tanto, antes de pedir el separador tiene que comprobar el diámetro de las estrías en los espárragos del eje delantero y trasero. Los espárragos que se suministran con el kit son 12 x 1,50 y tienen un diámetro en el estriado de 13 mm. Si los espárragos originales tienen un diámetro diferente debe especificarlo antes de hacer el pedido.
Y	Separadores de rueda sin aro de centrado exterior.

TIPOS

M1		SEPARADORES SIN TORNILLERIA.
M2a		SEPARADORES CON TORNILLOS CÓNICOS.
M2b		SEPARADORES CON ESPARRAGOS.
M4		SEPARADORES DE DOBLE FIJACION CON ESPARRAGOS PREINSTALADOS PARA FIJAR LA LLANTA Y TUERCAS PARA FIJAR EL SEPARADOR.

APLICACIONES DE SEPARADORES PARA VOLVO

Modelo	Año		Espesor (mm)	Tipo	Nota	Ref.
	desde	hasta				
VOLVO						
4x114,3 Ø 67,0 E M12x1,50						
S40 I Tipo V	1995	2003	16	M1		BT1611S
V40 I Tipo V	1995	2003	20	M1		BT2011S
			16	M2b	L	BT1611C
			20	M2b	L	BT2011C
			20	M4	M	BT2011CD
5x108 Ø 63,3 E M12x1,50						
C30 Tipo M	Dec/2006	Aug/2012	5	M1	A-Y	BT0561S
C70 Tipo M	May/2006		16	M1		BT1661S
S40 II Tipo M	Jan/2004		20	M1		BT2061S
V40 II Tipo M	mar-02		16	M2b	R	BT1661C
V50 Tipo MW	Apr/2004		20	M2b	R	BT2061C
			20	M4	M	BT2061CD
			25	M4	M	BT2561CD
			30	M4	M	BT3061CD
5x108 Ø 65,0 T M12x1,75						
850 Tipo L / LS / LW	1992	1997	16	M1		BT1631S
S70 I Tipo L	Jan/1997	Nov/2000	20	M1		BT2031S
C70 Tipo N Cabrio / Coupé	Mar/1997	Apr/2006	16	M2a		BT1631C
V70 I Tipo L	Jan/1997	Mar/2000	20	M2a		BT2031C
5x108 Ø 65,0 T M14x1,50						
S60 I Tipo R - H	2000	Apr/2010	16	M1		BT1631S
S80 I Tipo T	1998	Apr/2006	20	M1		BT2031S
V70 II Tipo S	Mar/2000	Sept/2007	16	M2a		BT1646C
XC70 I Tipo S	2000	Sept/2007	20	M2a		BT2046C
5x108 Ø 63,3 T M14x1,50						
S60 II Tipo F	Apr/2010		5	M1	A-Y	BT0561S
S80 II Tipo A	May/2006		16	M1		BT1661S
V60 I Tipo F	Sept/2010		20	M1		BT2061S
XC60 Tipo D	Nov/2008		16	M2a		BT1677C
V70 III Tipo B	Oct/2007		20	M2a		BT2077C
XC70 II Tipo B	Oct/2007					
5x108 Ø 67,0 T M14x1,50						
XC90 I Tipo C	2002	Aug/2014	16	M2a		BT16129C
XC90 II	Sept/2014	May/2015	20	M2a		BT20129C