

APLICACIONES DE SEPARADORES PARA DAIHATSU



Los separadores de ruedas BTR performance están fabricados con barras de aluminio de calidad certificada cortadas con máquinas CNC que aseguran la máxima precisión.

Cada kit de 2 piezas, se pueden suministrar con tornillos certificados que pueden ser compatibles y/o ajustables según las necesidades, pueden usar también los tornillos originales o de las llantas instaladas. Se sugiere fijar los tornillos siguiendo las instrucciones definidas por el fabricante y comprobar su resistencia después de un período de tiempo.

La gran precisión de los separadores, el anillo de centrado (en todos los modelos con un espesor de más de 12 mm) y de los tornillos suministrados por BTR performance, asegura una instalación fácil, rápida y precisa.

Gracias a los separadores de rueda, el coche obtendrá una mayor estabilidad debido a la distancia más amplia entre ejes y dará una apariencia más agresiva.

BTR performance posee una amplia gama de separadores de doble centraje, de diferentes espesores, con fijación simple o doble y además ofrece la posibilidad de fabricar separadores a petición del cliente.

Para una correcta instalación de separadores, BTR performance recomienda:

Antes de instalar separadores, se debe eliminar los depósitos de polvo o de óxido de los bujes con un cepillo de metal. Si es necesario, la cubierta que protege al rodamiento de la rueda tiene que ser removida e instalada en el centro del separador.

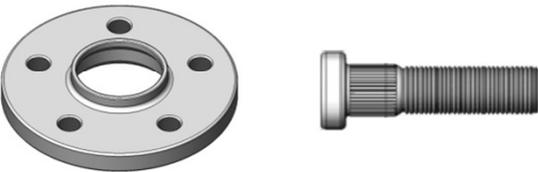
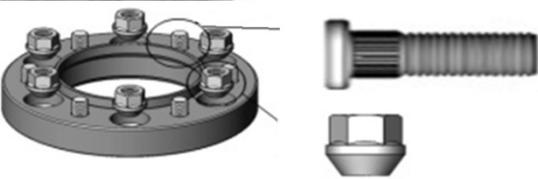
Después de colocar los separadores, usted tiene que comprobar que no existan interferencias con partes mecánicas o con el chasis del coche.

Si el coche tiene llantas que son diferentes de las originales es mejor ponerse en contacto con un centro especializado con el fin de verificar la posibilidad de instalar los separadores según las diferentes notas y observaciones que detallamos a continuación.

NOTAS

A	En los separadores de 5 mm de espesor por lo general, no suele ser necesario sustituir los espárragos o tornillos originales; se aconseja que verifique que la longitud útil total de la rosca de para cubrir estos 5mm.
H	Separadores con centraje exterior.
L	Algunos vehículos pueden tener espárragos de diferentes diámetros dependiendo del año y modelo. Por lo tanto, antes de pedir el separador tiene que comprobar el diámetro de las estrias en los espárragos del eje delantero y trasero. Los espárragos que se suministran con el kit son 12 x 1,50 y tienen un diámetro en el estriado de 14,2 mm. Si los espárragos originales tienen un diámetro diferente debe especificarlo antes de hacer el pedido.
M	Si el espesor de los separadores es mayor que la longitud de los esparragos originales, debe cambiar los esparragos por los suministrados en el kit. Compruebe en los asientos de las tuercas de la llanta, que los esparragos sobresalen a la misma altura que los esparragos de origen de manera que la tuerca enrosque libremente hasta sujetar correctamente la llanta. De lo contrario, es absolutamente necesario cortar correctamente los esparragos montados en el cubo para que sujeten a la llanta de manera segura. Este tipo de separadores de rueda no se pueden montar en llantas de acero.
Y	Separadores de rueda sin aro de centraje exterior.

TIPOS

M1		SEPARADORES SIN TORNILLERIA.
M2b		SEPARADORES CON ESPARRAGOS.
M4		SEPARADORES DE DOBLE FIJACION CON ESPARRAGOS PREINSTALADOS PARA FIJAR LA LLANTA Y TUERCAS PARA FIJAR EL SEPARADOR.

APLICACIONES DE SEPARADORES PARA DAIHATSU

Modelo	Año		Espesor (mm)	Tipo	Nota	Ref.
	desde	hasta				
DAIHATSU						
4x100 Ø 54,0 E M12x1,50						
Copen Tipo L8	2004		16	M1		BT1614S
Cuore Tipo L2/L7/L27	2003		20	M1		BT2014S
YRV Tipo M2	Feb/2001		16	M2b	L	BT1614C
Materia Tipo M4	2007		20	M2b	L	BT2014C
Sirion Tipo M3	2005		20	M4	M	BT2014CD
Trevis Tipo L65	2006					
4x100 Ø 56,0 E M12x1,50						
Charade Tipo G2	1990		5	M1	A-Y	BT0539S
Applause Tipo A1 / A101	July/1997	May/2000	16	M1		BT1639S
Grand Move Tipo G3	1996		20	M1		BT2039S
			16	M2b	L	BT16113C
			20	M2b	L	BT20113C
			20	M4	M	BT2013CD
DAIHATSU (Offroad)						
5x139,7 Ø 108,0 E M12x1,50						
Feroza Tipo F300	Oct/1988		30	M4	Y	BT30906CD
Wildcat / Rocky Tipo F70 / F75	Feb/1985	Apr/1987				
5x114,3 Ø 66,5 E M12x1,50						
Terios I Tipo J1	Oct/1997	Mar/2006	30	M4	H	BT30907CD
Terios II Tipo J2	Apr/2006					