

APLICACIONES DE SEPARADORES PARA DACIA



Los separadores de ruedas BTR performance están fabricados con barras de aluminio de calidad certificada cortadas con máquinas CNC que aseguran la máxima precisión.

Cada kit de 2 piezas, se pueden suministrar con tornillos certificados que pueden ser compatibles y/o ajustables según las necesidades, pueden usar también los tornillos originales o de las llantas instaladas. Se sugiere fijar los tornillos siguiendo las instrucciones definidas por el fabricante y comprobar su resistencia después de un período de tiempo.

La gran precisión de los separadores, el anillo de centrado (en todos los modelos con un espesor de más de 12 mm) y de los tornillos suministrados por BTR performance, asegura una instalación fácil, rápida y precisa.

Gracias a los separadores de rueda, el coche obtendrá una mayor estabilidad debido a la distancia más amplia entre ejes y dará una apariencia mas agresiva.

BTR performance posee una amplia gama de separadores de doble centraje, de diferentes espesores, con fijación simple o doble y además ofrece la posibilidad de fabricar separadores a petición del cliente.

Para una correcta instalación de separadores, BTR performance recomienda:

Antes de instalar separadores, se debe eliminar los depósitos de polvo o de óxido de los bujes con un cepillo de metal. Si es necesario, la cubierta que protege al rodamiento de la rueda tiene que ser removida e instalada en el centro del separador.

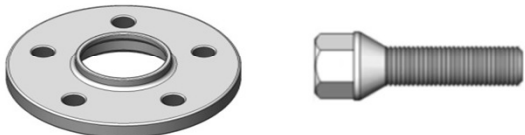
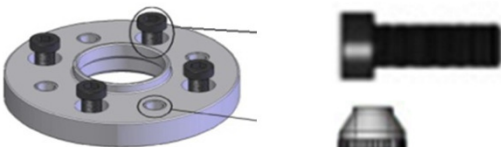
Después de colocar los separadores, usted tiene que comprobar que no existan interferencias con partes mecánicas o con el chasis del coche.

Si el coche tiene llantas que son diferentes de las originales es mejor ponerse en contacto con un centro especializado con el fin de verificar la posibilidad de instalar los separadores según las diferentes notas y observaciones que detallamos a continuación.

NOTAS

A	En los separadores de 5 mm de espesor por lo general, no suele ser necesario sustituir los espárragos o tornillos originales; se aconseja que verifique que la longitud útil total de la rosca de para cubrir estos 5mm.
Y	Separadores de rueda sin aro de centraje exterior.

TIPOS

M1		SEPARADORES SIN TORNILLERIA.
M2a		SEPARADORES CON TORNILLOS CÓNICOS.
M5		SEPARADORES CON CASQUILLOS ROSCADOS DE ACERO PREINSTALADOS Y TORNILLOS DE CABEZA HUECA PARA FIJAR EL SEPARADOR.

APLICACIONES DE SEPARADORES PARA DACIA

Modelo	Año		Espesor (mm)	Tipo	Nota	Ref.
	desde	hasta				
DACIA						
4x100 Ø 60,0 T M12x1,50						
Logan Tipo SD/SR Sanderó / Stepway Tipo SD	Sept/2004 May/2008	Dec/2012	5	M1	A-Y	BT0519S
			17	M1		BT1719S
			20	M1		BT2019S
			5	M2a	Y	BT0519C
			17	M2a		BT1719C
			20	M2a		BT2019C
			25	M5		BT2519CD
			30	M5		BT3019CD
			35	M5		BT3519CD
			40	M5		BT4019CD
			45	M5		BT4519CD
			50	M5		BT5019CD
4x100 Ø 60,0 T M12x1,50						
Dokker Tipo SD Lodgy Tipo SD Sanderó / Stepway Tipo SD/DR	Sept/2012 2012 Jan/2013		5	M1	A-Y	BT0519S
			17	M1		BT1719S
			20	M1		BT2019S
			5	M2a	Y	BT0519C7
			17	M2a		BT1719C7
			20	M2a		BT2019C7
			25	M5		BT2519CD
			30	M5		BT3019CD
			35	M5		BT3519CD
			40	M5		BT4019CD
			45	M5		BT4519CD
			50	M5		BT5019CD
5x114,3 Ø 66,0 T M12x1,50						
Duster	Apr/2010		17	M1		BT1775S
			20	M1		BT2075S
			17	M2a		BT1776C
			20	M2a		BT2076C