

## APLICACIONES DE SEPARADORES PARA PORSCHE



Los separadores de ruedas BTR performance están fabricados con barras de aluminio de calidad certificada cortadas con máquinas CNC que aseguran la máxima precisión.

Cada kit de 2 piezas, se pueden suministrar con tornillos certificados que pueden ser compatibles y/o ajustables según las necesidades, pueden usar también los tornillos originales o de las llantas instaladas. Se sugiere fijar los tornillos siguiendo las instrucciones definidas por el fabricante y comprobar su resistencia después de un período de tiempo.

La gran precisión de los separadores, el anillo de centrado (en todos los modelos con un espesor de más de 12 mm) y de los tornillos suministrados por BTR performance, asegura una instalación fácil, rápida y precisa.

Gracias a los separadores de rueda, el coche obtendrá una mayor estabilidad debido a la distancia más amplia entre ejes y dará una apariencia más agresiva.

BTR performance posee una amplia gama de separadores de doble centraje, de diferentes espesores, con fijación simple o doble y además ofrece la posibilidad de fabricar separadores a petición del cliente.

### Para una correcta instalación de separadores, BTR performance recomienda:

Antes de instalar separadores, se debe eliminar los depósitos de polvo o de óxido de los bujes con un cepillo de metal. Si es necesario, la cubierta que protege al rodamiento de la rueda tiene que ser removida e instalada en el centro del separador.

Después de colocar los separadores, usted tiene que comprobar que no existan interferencias con partes mecánicas o con el chasis del coche.

Si el coche tiene llantas que son diferentes de las originales es mejor ponerse en contacto con un centro especializado con el fin de verificar la posibilidad de instalar los separadores según las diferentes notas y observaciones que detallamos a continuación.

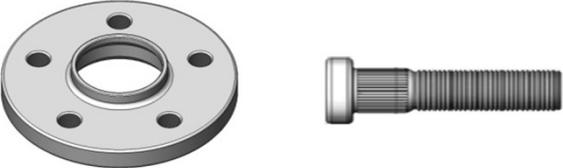
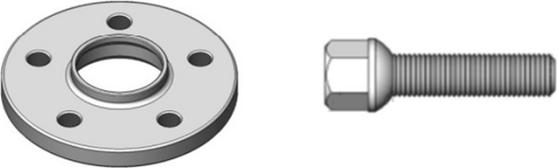
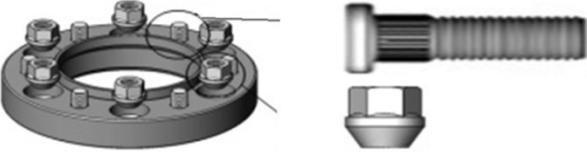
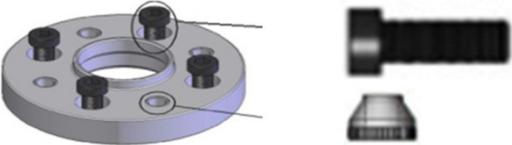
## NOTAS

<b>A</b>	En los separadores de 5 mm de espesor por lo general, no suele ser necesario sustituir los espárragos o tornillos originales; se aconseja que verifique que la longitud útil total de la rosca de para cubrir estos 5mm.
<b>B</b>	Estos separadores se pueden instalar sólo con ruedas de acero o ruedas de aleación originales.
<b>C</b>	Estos separadores se pueden instalar sólo en vehículos con llantas de aleación del mercado de accesorios de asiento cónico.
<b>F</b>	El kit incluye espárragos de 70 mm de largo y estrías de 15 mm de diámetro.
<b>G</b>	El kit incluye espárragos de 60 mm de largo y estrías de 15 mm de diámetro.
<b>H</b>	Separadores con centraje exterior.
<b>M</b>	Si el espesor de los separadores es mayor que la longitud de los esparragos originales, debe cambiar los esparragos por los suministrados en el kit. Compruebe en los asientos de las tuercas de la llanta, que los esparragos sobresalen a la misma altura que los esparragos de origen de manera que la tuerca enrosque libremente hasta sujetar correctamente la llanta. De lo contrario, es absolutamente necesario cortar correctamente los esparragos montados en el cubo para que sujeten a la llanta de manera segura. Este tipo de separadores de rueda no se pueden montar en llantas de acero.
<b>N</b>	Los kits incluyen tornillos similares a los de las llantas de aleación originales o llantas de aleación del mercado de accesorios con asiento esférico.
<b>Y</b>	Separadores de rueda sin aro de centraje exterior.

## OBSERVACIONES

<b>7</b>	5 HUECOS.
<b>14</b>	TORNILLOS CON ARANDELA MÓVIL PARA FIJAR LAS LLANTAS DE ALEACIÓN ORIGINALES.
<b>15</b>	CON ESPARRAGOS.

## TIPOS

<p><b>M1</b></p> 	<p>SEPARADORES SIN TORNILLERIA.</p>
<p><b>M2b</b></p> 	<p>SEPARADORES CON ESPARRAGOS.</p>
<p><b>M3a</b></p> 	<p>SEPARADORES CON TORNILLOS ESFÉRICOS.</p>
<p><b>M4</b></p> 	<p>SEPARADORES DE DOBLE FIJACION CON ESPARRAGOS PREINSTALADOS PARA FIJAR LA LLANTA Y TUERCAS PARA FIJAR EL SEPARADOR.</p>
<p><b>M5</b></p> 	<p>SEPARADORES CON CASQUILLOS ROSCADOS DE ACERO PREINSTALADOS Y TORNILLOS DE CABEZA HUECA PARA FIJAR EL SEPARADOR.</p>

## APLICACIONES DE SEPARADORES PARA PORSCHE

Modelo	Año		Espesor (mm)	Tipo	Nota	Ref.
	desde	hasta				
<b>PORSCHE</b>						
<b>5x130 Ø 71,5 T M14x1,50</b>						
Boxter S Tipo 986	Sept/1996	2004	5	M1	H	BT0537S
Boxter S Tipo 981	2012		12	M1		BT1237S
Cayman S Tipo 987	Nov/2005		16	M1		BT1637S
Carrera Tipo GT	July/2003		20	M1		BT2037S
Carrera S / 4S Tipo 991	2012		5	M3a	N-H	BT05125C
911 Tipo 996	Sept/1997	Aug/2005	12	M3a	N	BT12125C
911 Tipo 997	July/2004	2012	16	M3a	N	BT16125C
991 Tipo 991	Jan/2012		20	M3a	N	BT20125C
<b>*Observación 14</b>			25	M5	H	BT2592CD
			30	M5	H	BT3092CD
<b>5x130 Ø 71,5 T M14x1,50</b>						
Cayenne 955 /957 Tipo 9PA	Sept/2002	2010	5	M1	H	BT0537S
Cayenne 958 Tipo 92A/ 92AN / 92AH / 92AHN	2010		12	M1		BT1237S
Panamera S / 4 / 4S Tipo 970 /970N	2009		16	M1		BT1637S
			20	M1		BT2037S
<b>*Observación 14</b>			5	M3a	N-H	BT0537CS
			12	M3a	N	BT1237CS
			16	M3a	N	BT1637CS
			20	M3a	N	BT2037CS
			25	M5	H	BT2592CD
			30	M5	H	BT3092CD
<b>5x130 Ø 71,5 E M14x1,50</b>						
911 Carrera / Cabrio Tipo 964	Dec/1988	June/1994	5	M1	H	BT0537S
911 Carrera/Targa Tipo 911	Jan/1963	Nov/1990	12	M1		BT1237S
911 Carrera/Cabrio/Targa Tipo 993	July/1994	Sept/1997	16	M1		BT1637S
914 Tipo 914 / 6 ( <b>*Observación 7</b> )	Jan/1969	Feb/1976	20	M1		BT2037S
924 Turbo/GT Tipo 924	Jan/1975	July/1988	12	M2b	G	BT12126C
928	Sept/1977	Nov/1995	16	M2b	F	BT16126C
944 S/ S2/ Turbo Tipo 944	June/1981	July/1991	20	M2b	F	BT20126C
959	Jan/1986	Apr/1991	20	M4	M	BT2037CD
968 Tipo 968	June/1991	Nov/1995	25	M4	M	BT2537CD
<b>*Observación 15</b>			30	M4	M	BT3037CD
<b>5x112 Ø 66,45 T M14x1,50</b>						
Macan Tipo 95B	Feb/2014		5	M1	A-Y	BT0516S
↘ pág. siguiente...			12	M1		BT1216S
			16	M1		BT1616S
			20	M1		BT2016S
			5	M2a	C-Y	BT0524C
			12	M2a	C	BT1224C
			16	M2a	C	BT1624C
			20	M2a	C	BT2024C

## APLICACIONES DE SEPARADORES PARA PORSCHE

Modelo	Año		Espesor (mm)	Tipo	Nota	Ref.
	desde	hasta				
<b>PORSCHE</b>						
5x112 Ø 66,45 T M14x1,50						
↖ ... pág. anterior						
*Observación 14 →			5	M3a	B-Y	<b>BT0570CS</b>
*Observación 14 →			12	M3a	B	<b>BT1270CS</b>
*Observación 14 →			16	M3a	B	<b>BT1670CS</b>
*Observación 14 →			20	M3a	B	<b>BT2070CS</b>
			25	M5		<b>BT2524CD</b>
			30	M5		<b>BT3024CD</b>