

## APLICACIONES DE SEPARADORES PARA MINI



Los separadores de ruedas BTR performance están fabricados con barras de aluminio de calidad certificada cortadas con máquinas CNC que aseguran la máxima precisión.

Cada kit de 2 piezas, se pueden suministrar con tornillos certificados que pueden ser compatibles y/o ajustables según las necesidades, pueden usar también los tornillos originales o de las llantas instaladas. Se sugiere fijar los tornillos siguiendo las instrucciones definidas por el fabricante y comprobar su resistencia después de un período de tiempo.

La gran precisión de los separadores, el anillo de centrado (en todos los modelos con un espesor de más de 12 mm) y de los tornillos suministrados por BTR performance, asegura una instalación fácil, rápida y precisa.

Gracias a los separadores de rueda, el coche obtendrá una mayor estabilidad debido a la distancia más amplia entre ejes y dará una apariencia más agresiva.

BTR performance posee una amplia gama de separadores de doble centraje, de diferentes espesores, con fijación simple o doble y además ofrece la posibilidad de fabricar separadores a petición del cliente.

### Para una correcta instalación de separadores, BTR performance recomienda:

Antes de instalar separadores, se debe eliminar los depósitos de polvo o de óxido de los bujes con un cepillo de metal. Si es necesario, la cubierta que protege al rodamiento de la rueda tiene que ser removida e instalada en el centro del separador.

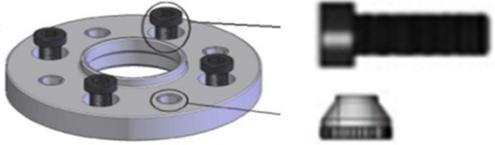
Después de colocar los separadores, usted tiene que comprobar que no existan interferencias con partes mecánicas o con el chasis del coche.

Si el coche tiene llantas que son diferentes de las originales es mejor ponerse en contacto con un centro especializado con el fin de verificar la posibilidad de instalar los separadores según las diferentes notas y observaciones que detallamos a continuación.

## NOTAS

<b>A</b>	En los separadores de 5 mm de espesor por lo general, no suele ser necesario sustituir los espárragos o tornillos originales; se aconseja que verifique que la longitud útil total de la rosca de para cubrir estos 5mm.
<b>Y</b>	Separadores de rueda sin aro de centraje exterior.

## TIPOS

<b>M1</b>		SEPARADORES SIN TORNILLERIA.
<b>M2a</b>		SEPARADORES CON TORNILLOS CÓNICOS.
<b>M5</b>		SEPARADORES CON CASQUILLOS ROSCADOS DE ACERO PREINSTALADOS Y TORNILLOS DE CABEZA HUECA PARA FIJAR EL SEPARADOR.

## APLICACIONES DE SEPARADORES PARA MINI

Modelo	Año		Espesor (mm)	Tipo	Nota	Ref.
	desde	hasta				
<b>MINI BY BMW</b>						
<b>4x100 Ø 56,0 T M12x1,50</b>						
Mini Tipo R50 / R53 II SERIE			5	M1	A-Y	BT0539S
Cooper	June/2001	Dec/2006	12	M1		BT1239S
Cooper S	Mar/2002	Dec/2006	16	M1		BT1639S
Works	Nov/2003	Dec/2010	20	M1		BT2039S
One	June/2001	Dec/2006	5	M2a	Y	BT0539C
One D	June/2003	Dec/2006	12	M2a		BT1239C
			16	M2a		BT1639C
			20	M2a		BT2039C
<b>4x100 Ø 56,0 T M14x1,25</b>						
Mini by BMW Tipo R55 - R56 - R57 - R58 - R59	Oct/2006	Jan/2014	5	M1	A-Y	BT0539S
			12	M1		BT1239S
Cooper D	Oct/2006	Jan/2014	16	M1		BT1639S
Cooper S	Sept/2006	Jan/2014	20	M1		BT2039S
One	Sept/2006	Jan/2014	5	M2a	Y	BT0564C
Clubman	Oct/2007	Jan/2014	12	M2a		BT1264C
Coupé	Sept/2011	Jan/2014	16	M2a		BT1664C
Jonh Cooper Works	Mar/2008	Jan/2014	20	M2a		BT2064C
<b>5x120 Ø 72,5 T M14x1,25</b>						
Mini Countryman Tipo R60 UKL/X	Sept/2010		5	M1	A-Y	BT0507S
Mini Paceman Tipo R61	Apr/2012		12	M1		BT1207S
			16	M1		BT1607S
			20	M1		BT2007S
			5	M2a	Y	BT05128C
			12	M2a		BT12128C
			16	M2a		BT16128C
			20	M2a		BT20128C
			25	M5		BT25128CD
			30	M5		BT30128CD
<b>5x112 Ø 66,45 T M14x1,25</b>						
Mini Cooper Tipo F56	2014		5	M1	A-Y	BT0516S
			12	M1		BT1216S
			16	M1		BT1616S
			20	M1		BT2016S
			5	M2a	Y	BT0543C
			12	M2a		BT1243C
			16	M2a		BT1643C
			20	M2a		BT2043C