APLICACIONES DE SEPARADORES PARA ALFA ROMEO

Los separadores de ruedas BTR performance están fabricados con barras de aluminio de calidad certificada cortadas con máquinas CNC que aseguran la máxima precisión.

Cada kit de 2 piezas, se pueden suministrar con tornillos certificados que pueden ser compatibles y/o ajustables según las necesidades, pueden usar también los tornillos originales o de las llantas instaladas. Se sugiere fijar los tornillos siguiendo las instrucciones definidas por el fabricante y comprobar su resistencia después de un período de tiempo.

La gran precisión de los separadores, el anillo de centrado (en todos los modelos con un espesor de más de 12 mm) y de los tornillos suministrados por BTR performance, asegura una instalación fácil, rápida y precisa.

Gracias a los separadores de rueda, el coche obtendra una mayor estabilidad debido a la distancia más amplia entre ejes y dará una apariencia mas agresiva.

BTR performace posee una amplia gama de separadores de doble centraje, de diferentes espesores, con fijación simple o doble y además ofrece la posibilidad de fabricar separadores a petición del cliente.

Para una correcta instalación de separadores, BTR performance recomienda:

Antes de instalar separadores, se debe eliminar los depósitos de polvo o de óxido de los bujes con un cepillo de metal. Si es necesario, la cubierta que protege al rodamiento de la rueda tiene que ser removida e instalada en el centro del separador.

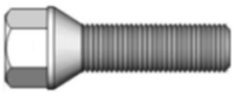
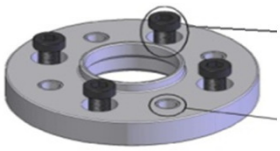
Después de colocar los separadores, usted tiene que comprobar que no existan interferencias con partes mecánicas o con el chasis del coche.

Si el coche tiene llantas que son diferentes de las originales es mejor ponerse en contacto con un centro especializado con el fin de verificar la posibilidad de instalar los separadores según las diferentes notas y observaciones que detallamos a continuacion.

NOTAS

A	En los separadores de 5 mm de espesor por lo general, no suele ser necesario sustituir los espárragos o tornillos originales; se aconseja que verifique que la longitud útil total de la rosca de para cubrir estos 5mm.
B	Estos separadores se pueden instalar sólo con ruedas de acero o ruedas de aleación originales.
C	Estos separadores se pueden instalar sólo en vehículos con llantas de aleación del mercado de accesorios de asiento cónico.
Y	Separadores de rueda sin aro de centraje exterior.

TIPOS

M1	SEPARADORES SIN TORNILLERIA.
M2a 	SEPARADORES CON TORNILLOS CÓNICOS.
M5 	SEPARADORES CON CASQUILLOS ROSCADOS DE ACERO PREINSTALADOS Y TORNILLOS DE CABEZA HUECA PARA FIJAR EL SEPARADOR.

APLICACIONES DE SEPARADORES PARA ALFA ROMEO

Modelo	Año desde	Año hasta	Espesor (mm)	Tipo	Nota	Ref.
ALFA ROMEO						
4x98 Ø 58,0 T M12x1,25						
145 Tipo 930	1994	2001	5	M1	A-Y	**BT0510S**
146 Tipo 930	1994	2001	12	M1		**BT1210S**
155 Tipo 167	1992	1997	16	M1		**BT1610S**
164 Tipo 164	1987	1997	20	M1		**BT2010S**
164 2.0 Twin Spark	1987	1997	5	M2a	Y	**BT0510C9**
			12	M2a		**BT1210C9**
			16	M2a		**BT1610C9**
			20	M2a		**BT2010C9**
			25	M5		**BT2510CD**
			30	M5		**BT3010CD**
			35	M5		**BT3510CD**
			40	M5		**BT4010CD**
			45	M5		**BT4510CD**
			50	M5		**BT5010CD**
5x98 Ø 58,0 T M12x1,25						
156 Tipo 932	1997	1999	5	M1	A-Y	**BT0504S**
164 Tipo 164 6 cyl.	1987	1997	12	M1		**BT1204S**
			16	M1		**BT1604S**
			20	M1		**BT2004S**
			5	M2a	Y	**BT0504C9**
			12	M2a		**BT1204C9**
			16	M2a		**BT1604C9**
			20	M2a		**BT2004C9**
			25	M5		**BT2504CD**
			30	M5		**BT3004CD**
5x98 Ø 58,0 T M12x1,25						
GTV Tipo 916C	1995	1999	5	M1	A-Y	**BT0504S**
Spider Tipo 916S	Apr/1994	Jan/1999	12	M1		**BT1204S**
			16	M1		**BT1604S**
			20	M1		**BT2004S**
			5	M2a	Y	**BT05107C**
			12	M2a		**BT12107C**
			16	M2a		**BT16107C**
			20	M2a		**BT20107C**
			25	M5		**BT2504CD**
			30	M5		**BT3004CD**
5x98 Ø 58,0 T M12x1,25						
4 C Tipo 960	jul-05		5	M1	A-Y	**BT0504S**
147 Tipo 937	2000	Mar/2010	12	M1		**BT1204S**
147 GTA Tipo 937	2003	Mar/2010	16	M1		**BT1604S**
156 Tipo 932 B1778 / GTA	2000	2005	20	M1		**BT2004S**
↘ pág. siguiente…			5	M2a	B-Y	**BT0504C7**

Observaciones, Notas y Tipos en la página 2.

APLICACIONES DE SEPARADORES PARA ALFA ROMEO

Modelo	Año desde	Año hasta	Espesor (mm)	Tipo	Nota	Ref.
ALFA ROMEO						
5x98 Ø 58,0 T M12x1,25						
↖ … pág. anterior			12	M2a	B	**BT1204C7**
GT Tipo 937	Nov/2003	Sept/2010	16	M2a	B	**BT1604C7**
GTV Tipo 916	1999	2006	20	M2a	B	**BT2004C7**
Spider Tipo 916S	Feb/1999	May/2006	5	M2a	C-Y	**BT05108C**
			12	M2a	C	**BT12108C**
			16	M2a	C	**BT16108C**
			20	M2a	C	**BT20108C**
			25	M5		**BT2504CD**
			30	M5		**BT3004CD**
5x110 Ø 65,0 T M14x1,50						
159 Tipo 939	Sept/2005	Nov/2011	5	M1	A-Y	**BT0540S**
Brera Tipo 939	Jan/2006	June/2012	17	M1		**BT1740S**
Giulia	2016-		20	M1		**BT2040S**
Spider Tipo 939	Sept/2006	June/2012	5	M2a	Y	**BT0584C**
			17	M2a		**BT1784C**
			20	M2a		**BT2084C**
5x110 Ø 65,0 T M12x1,25						
Giulietta Tipo 940	Apr/2010		5	M1	A-Y	**BT0540S**
			17	M1		**BT1740S**
			20	M1		**BT2040S**
			5	M2a	B-Y	**BT05101C**
			17	M2a	B	**BT17101C**
			20	M2a	B	**BT20101C**
			5	M2a	C-Y	**BT05109C**
			17	M2a	C	**BT17109C**
			20	M2a	C	**BT20109C**
5x108 Ø 58,0 T M12x1,25						
166 Tipo 936	1998	2007	12	M1		**BT1202S**
			16	M1		**BT1602S**
			20	M1		**BT2002S**
			12	M2a	B	**BT1202C**
			16	M2a	B	**BT1602C**
			20	M2a	B	**BT2002C**
			12	M2a	C	**BT12110C**
			16	M2a	C	**BT16110C**
			20	M2a	C	**BT20110C**
4x98 Ø 58,0 T M12x1,25						
MiTo Tipo 955	July/2008		5	M1	A-Y	**BT0510S**
			12	M1		**BT1210S**
			16	M1		**BT1610S**
			20	M1		**BT2010S**
			5	M2a	B-Y	**BT0510C7**
			12	M2a	B	**BT1210C7**
↘ pág. siguiente…			16	M2a	B	**BT1610C7**

Observaciones, Notas y Tipos en la página 2.

APLICACIONES DE SEPARADORES PARA ALFA ROMEO

Modelo	Año desde	Año hasta	Espesor (mm)	Tipo	Nota	Ref.
ALFA ROMEO						
4x98 Ø 58,0 T M12x1,25						
↖ … pág. anterior			20	M2a	B	**BT2010C7**
			5	M2a	C-Y	**BT05105C**
			12	M2a	C	**BT12105C**
			16	M2a	C	**BT16105C**
			20	M2a	C	**BT20105C**
			25	M5		**BT2510CD**
			30	M5		**BT3010CD**
			35	M5		**BT3510CD**
			40	M5		**BT4010CD**
			45	M5		**BT4510CD**
			50	M5		**BT5010CD**

Observaciones, Notas y Tipos en la página 2.